NR 10

LOT I OBRONA PRZECIWLOTNICZO-GAZOWA POLSKI

50 GR

9 maja 1934 r.

ROK WYD. XII



„XI TYDZIEŃ L. O. P. P."

(Przemówienie Prezesa Zarządu Głównego L. O. P. P. gen. dyw. inż. Leona Berbeckiego

W dniu jutrzejszym Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej rozpoczyna swój tradycyjny XI zkolei „Tydzień L. O. P. P.", zamykając nim jedenaście lat swych prac w dziedzinie popierania lotnictwa narodowego, oraz obrony przeciwlotniczo-gazowej Polski. W okresie tego tygodnia obywatela całego Państwa stykać się będą na każdym kroku z popularnemi już dziś w całej Polsce hasłami L. O. P. P.

Podstawą rozwoju każdej instytucji społecznej jest zaufanie społeczeństwa. Że Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej zaufanie to zdobyła — świadczy o tem 1.200.000 zgórą członków, którzy swe składki wpłacają do Kół, Obwodów i Okręgów, wierząc, że grosz złożony zużyty będzie na tworzenie i rozwój lotnictwa, oraz obrony przeciwlotniczo-gazowej Polski.

Jak ma Liga organizować swą pracę, by w największej mierze zasłużyć na wzmożenie zaufania w całym narodzie i zdobyć dalsze miljony członków L. O. P. P.?

Najgłówniejszą podstawą postępowania Zarządu Głównego L. O. P. P., Zarządów Okręgów, Obwodów i Kół powinna być współpraca z Rządem. Zapewnia ona z jednej strony możność realizowania planów, do osiągnięcia i wypełnienia których zobowiązaliśmy się przed społeczeństwem, z drugiej zaś strony zapewnia przemożną pomoc czynników rządowych w wykonaniu przedsięwziętych zadań jaknajdalej, jaknajbardziej fachowo i z jaknajwiększą oszczędnością środków pieniężnych

Idąc drogą ścisłej i lojalnej współpracy z Rządem L. O. P. P. zapewnia społeczeństwu skuteczniejsze wykonanie zadań obrony; każdy członek L. O. P. P. czerpie z tego pewność, że przyczynia się do budowy i umocnienia Polski mocarstwowej, gdyż historja uczy, że mocarstwo powstaje ze zgodnej, a tem samem owocnej, współpracy Rządu i społeczeństwa, a chyli się ku upadkowi, gdy tej współpracy braknie.

Po wysłuchaniu całego przemówienia słuchacze uprzytomnić sobie mogą szczegółowo drogi i metody pracy wszystkich stopni organizacji L. O. P. P. Uprzytomnią sobie również, jak wiele zależy od serdecznej i pełnej zrozumienia pomocy każdego z nas, każdego uświadomionego obywatela Państwa Polskiego.

Zasady tej współpracy nakładają na Ligę obowiązek wykonywania wszelkich prac, związanych z przygotowaniem obrony przeciwlotniczo-gazowej wnętrza kraju w myśl dyrektyw Pana Ministra Spraw Wewnętrznych wydanych w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych i Komunikacji.

Aby praca L. O. P. P. w tym kierunku dała owoce, niezbędne jest zorganizowanie pod sztandarami L. O. P. P. całego społeczeństwa. Rozwój organizacyjny Ligi jest zresztą widoczny, podczas, gdy, bowiem, w maju r. ub. liczba członków L. O. P. P. wynosiła 880.379, przy końcu 1933 r. — osiągnęła cyfrę 1.061.948, obecnie zaś L. O. P. P. liczy przeszło 1.200.000 członków.

Wychodząc z założenia, że wszyscy obywatele w jednakowym stopniu powinni brać udział w ugruntowaniu mocarstwowej potęgi Państwa L. O. P. P. objęła swą akcją wszystkie grupy i warstwy społeczne.

Specjalną uwagę L. O. P. P. zwróciła na młodzież szkolną, z jednej strony jako przyszłe kadry obywateli państwowo uświadomionych, z drugiej jako ważny czynnik propagandowy, za pośrednictwem którego L. O. P. P. dociera do społeczeństwa starszego. To też wszystkie szkoły zaopatrzone są corocznie bezpłatnie w bibljoteczki lotnicze i przeciwgazowe.

W zrozumieniu konieczności dotarcia do warstw robotniczych i rolniczych, Zarząd Główny Ligi wydał broszury „L. O. P. P. do robotników i L. O. P. P. do rolników", które zostały rozpowszechnione w dużych ilościach po kraju.

Uważając, że Ośrodki Propagandy spełniają rolę pouczających wystaw propagandowych, z drugiej zaś strony są placówkami zaopatrzeń ludności w sprzęt przeciwgazowy, Zarząd Główny L. O. P. P. zamierza kraj cały pokryć siecią takich placówek. Obecnie Ośrodki Propagandy istnieją już w Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Białymstoku, Krakowie i Lublinie. Ośrodki posiadają wzorowe schrony przeciwgazowe.

Zarząd Główny L. O. P. P. zorganizował w Warszawie Centralny Komitet Organizacyjny dla propagowania wśród szerokich warstw społeczeństwa żydowskiego celów i zadań L. O. P. P., w skład którego weszli wybitni przedstawiciele społeczeństwa żydowskiego.

Prace L. O. P. P. w dziedzinie lotnictwa obejmują następujące działy — modelarstwo lotnicze, szybownictwo, PW-lotnicze i Sport lotniczy, popieranie twórczości i prac naukowych, stypendja lotnicze, oraz budowę lotnisk i urządzeń lotniskowych. Chcąc stworzyć odpowiedni fachowy personel do prowadzenia tych prac na terenie całej Rzeczypospolitej, Zarząd Główny L. O. P. P. wyszkolił przy pomocy M. S. Wojsk i Min. Komunikacji Instruktorów Wydziałów Lotniczych i lotnisk przy Okręgach Wojewódzkich L. O. P. P., którzy niewątpliwie przyczynią się do podniesienia wyników prac L. O. P. P. w dziedzinie lotnictwa.

Prace r. ub. w poszczególnych działach lotnictwa przedstawiały się, jak następuje:

Zarząd Główny L. O. P. P. prowadzi kursy modelarstwa lotniczego dla nauczycieli robót ręcznych, którzy, rozjeżdżając się potem po całym kraju zaszczepiają młodzieży zamiłowanie do lotnictwa i prac konstrukcyjnych, prowadząc modelarnie szkolne. W modelarni takiej stawiał pierwsze kroki na polu konstrukcji lotniczej ś. p. inż. Wigura. Drugim etapem szkolenia fachowego personelu lotniczego jest szybownictwo. W tej dziedzinie L. O. P. P. szkoli instruktorów szybowcowych, dostarcza Ośrodkom szybowce. Subwencjonuje również L. O. P. P. wyszkolenie i wyprawę drużyny szybowcowej harcerskiej, która w międzynarodowym zlocie harcerskim w Gödölö na Węgrzech odniosła piękne sukcesy. Poza tem z pomocy L. O. P. P. korzystają Ośrodek Wyszkolenia Szybowcowego w Bezmiechowej i Polski Komitet Szybowcowy w Warszawie. W wyniku swej pracy L. O. P. P. wykazać się może posiadaniem około 60 Kół Szybowcowych L. O. P. P., ponadto 1 w Rumunji i 1 w Argentynie, obejmujących 3.000 członków, przeważnie przeszkolonych w pilotażu, oraz ok. 30 instruktorów szybowcowych. Popierając sport lotniczy i PW-lotnicze, L. O. P. P. subwencjonuje Kluby Lotnicze, kładąc nacisk na trening pilotów PW-lotniczego, jako jeden z głównych punktów programu w dziedzinie szkolenia fachowego personelu lotniczego, który będzie tworzył przyszłe kadry następców ś. p. kpt. Żwirki i innych. Wychodząc z założenia, że zawody lotnicze są sprawdzianem wyszkolenia pilotów PW-lotniczego, oraz sprawności sprzętu lotniczego, L. O. P. P. popiera i urządza konkursy lotnicze. W roku ubiegłym został zorganizowany przez Zarząd Główny L. O. P. P. V Krajowy Lotniczy Konkurs Turystyczny, do którego było zgłoszonych 35 samolotów z 9 Klubów Lotniczych. Konkurs ukończyło 19 samolotów.

Stypenja lotnicze L. O. P. P. mają na celu szkolenie fachowego personelu latającego, t. j. inżynierów lotniczych, techników i mechaników i są udzielane studentom politechnik krajowych i Gdańskiej, oraz słuchaczom Pań-

stwowej Szkoły Technicznej z Wydziałem Lotniczym w Warszawie.

Popierając twórczość naukową L. O. P. P. w roku ubiegłym subwencjonowała prace Studjum Lotniczego Instytutu Techniki Szybownictwa we Lwowie, oraz katedrę budowy płatowców na Politechnice Warszawskiej. Dział Lotniskowy jest jednym z ważnych i kosztownych odcinków prac L. O. P. P. W roku ubiegłym fundusze przeznaczone przez L. O. P. P. na lotniska zużyte były na wykończenie lotnisk, których budowa rozpoczęta była w roku ubiegłym.

W dziedzinie obrony przeciwlotniczo-gazowej Zarząd Główny L. O. P. P. poświęcił rok 1933 pracom organizacyjnym, zaopatrzeniowym i wyszkoleniowym, kierując się zasadą, że tylko dobrze przemyślana i przygotowana obrona przeciwlotnicza bierna może być skuteczna wobec możliwości lotnictwa nowoczesnego, w stosunku do wykonywania napadów na ośrodki wnętrza kraju.

Celem przeprowadzenia pracy obrony przeciwlotniczo-gazowej we właściwym kierunku Zarząd Główny L. O. P. P. położył duży nacisk na wzmocnienie sieci inspektorów okręgowych OPLG. i instruktorów obwodowych OPLG., przeprowadzając w Warszawie kurs inspektorski OPLG., oraz szereg kursów instruktorskich. Na kursach tych przeszkolono również znaczną ilość osób, delegowanych przez władze administracyjne, Związek Inżynierów Chemików, Związek Straży Pożarnych R. P. i szereg innych organizacyj.

Ponieważ funkcjonowanie służby obserwacyjno-meldunkowej, oraz odkażającej zależy od doboru ludzi, ich wyszkolenia i wyposażenia, przeto Zarząd Główny L. O. P. P. w roku 1933 położył duży nacisk na wyposażenie w sprzęt. W tym celu zostały opracowane i ostatecznie ustalone odpowiednie zestawy sprzętu, których duża ilość została rozesłana w teren bezpłatnie, t. zn. całkowicie na koszt Zarządu Głównego L. O. P. P. Takie załatwienie sprawy przez L. O. P. P. pozwoliło na zorganizowanie i wyszkolenie znacznej ilości posterunków obserwacyjno-meldunkowych i drużyn odkażających OPG.

Również w roku ubiegłym Zarząd Główny L. O. P. P. znacznym nakładem pracy i kosztów urządził w Warszawie w Ośrodku Propagandy przy ul. Świętokrzyskiej pierwszy wzorowy schron przeciwgazowy i przystąpił do prac przygotowawczych do urządzenia takichże schronów w szeregu miast wojewódzkich Polski. Obecnie jest w budowie 9 dalszych schronów, 2-gi w Warszawie i 8 w Okręgach Wojewódzkich.

W roku bieżącym Zarząd Główny L. O. P. P. zamierza w dalszym ciągu:

1. Wzmacniać sieć inspektorów OPLG. i instruktorów.

2. Tworzyć posterunki obs.-meld.

3. Tworzyć drużyny odkażające.

4. Tworzyć służbę alarmowo-rejestracyjną.

5. Urządzać schrony przeciwgazowe w pozostałych Okręgach Wojewódzkich.

6. Wyposażyć Okręgi w zestawy obs.-meld. i odkażające.

7. Wydawać programy, instrukcje i podręczniki, oraz dotychczasowe czasopisma.

8. Przeprowadzać kursy OPLG., oraz obozy OPLG.

9. Tworzyć Komitety Domowe OPL. biernej.

10. Rozwijać współpracę z władzami państwowemi i poszczególnemi zainteresowanemi organizacjami.

11. Popierać twórczość OPLG.

12. Brać udział w konkursach i ćwiczeniach OPL. biernej, lub je przeprowadzać.

13. Udzielać subsydja na prace OPLG.

14. Udzielać stypendja OPLG.

Miarodajne sfery rządowe zaleciły urządzenie schronów przeciwgazowych w miastach, aby ludność zapoznała się z wyglądem wzorowego schronu przeciwgazowego. Również architekci i technicy budowlani po zapoznaniu się ze schronami przejdą specjalne kursy budowy schronów, co zagwarantuje w przyszłości fachowe ich wykonanie i maximum bezpieczeństwa ludności.

Ukoronowaniem wysiłku L. O. P. P. jest tworzenie Komitetów Domowych w obrębie poszczególnych domów, które w czasie alarmów lotniczych zapewnią mieszkańcom spokój, a w czasie ewentualnej wojny lotniczo-gazowej zmniejszą niebezpieczeństwo i uchronią ludność od paniki.

Po zwycięstwie Żwirki i Wigury na Challenge'u 1932 powołany został do życia przy Zarządzie Głównym L. O. P. P. „Centralny Komitet Fundacji ku Czci ś. p. Żwirki i ś. p. inż. Wigury". Komitet otrzymał statut, który określił jego obowiązki w następujących punktach:

1. Zapewnienie wychowania i wykształcenia synowi ś. p. por. Żwirki.

2. Ufundowanie stypendjum im. Żwirki i Wigury.

3. Zbieranie funduszów na zakup samolotów Challenge'owych.

4. Działanie w kierunku rozwoju lotnictwa sportowego.

W roku ubiegłym założono 2 fundacje stypendjalne po 30.000 zł. każda. Pierwsza z nich, z której odsetki są przeznaczone na wychowanie i wykształcenie małoletniego Henryka Żwirki nosi nazwę „Fundacji Stypendjalnej im. por. Franciszka Żwirki". Druga fundacja nazywa się „Fundacją Stypendjalną im. inż. Stanisława Wigury" i dochody płynące z tej fundacji obracane są na stypendjum dla studenta sekcji lotniczej Wydziału Mechanicznego Politechniki Warszawskiej. Po ufundowaniu tych 2 stypendjów wszystkie sumy uzyskane ze zbiórki idą na zakup samolotów Challenge'owych.

Również przy Zarządzie Głównym L. O. P. P. istnieje Komitet Ścisły Kół Kobiecych L. O. P. P., który zajmuje się zbieraniem funduszów na budowę Cywilnej Szkoły Obrony Przeciwgazowej. Poza tem Komitet Kół Kobiecych prowadzi akcję wyszkoleniową w dziedzinie obrony przeciwlotniczo-gazowej wśród kobiet.

Dnia 20 stycznia r. b. — dzięki wybitnemu poparciu Pana Ministra Spraw Wewnętrznych Bronisława Pierackiego w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych i Ministerstwem Komunikacji — Rada Ministrów przyznała Lidze prawa Stowarzyszenia Wyższej Użyteczności, nadając jej jednocześnie nowy statut.

Tem samem organizacja nasza stanęła na jednem z pierwszych miejsc pod względem znaczenia i ważności wśród stowarzyszeń pracujących dla obrony Państwa.

Żywimy nadzieję, że przy dalszem poparciu państwowych czynników miarodajnych i społeczeństwa, oraz wysiłku organizacji L. O. P. P. na wszystkich jej szczeblach osiągniemy w roku 1934 jaknajlepsze rezultaty dla dobra Ojczyzny i Narodu.

Niechaj całe społeczeństwo Polskie, wszyscy obywatele Państwa Polskiego, dla których drogiem jest jego bezpieczeństwo, oraz bezpieczeństwo rodzin i bliskich, bierze jaknajliczniejszy udział w pracach L. O. P. P., zapisując się na jej członków.

Rozpoczynający się jutro XI Tydzień L. O. P. P. niech się stanie dokumentem stwierdzającym zaciągnięcie się wszystkich pod żółto-białe sztandary L. O. P. P., a wówczas całego społeczeństwa będzie zasługą, że w razie ewentualnych ataków lotniczo-gazowych, niebezpieczeństwo życia ludności cywilnej wewnątrz kraju, straty i niewygody wojenne zostaną zmniejszone do minimum.

Wysoki Protektor L. O. P. P. Pan Prezydent Rzeczypospolitej Prof. Dr. Ignacy Mościcki temi słowy scharakteryzował zadania Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej „Skrzydła husarza i skrzydła samolotu, hełm z przyłbicą i maska gazowa — to w różnych epokach narzędzia tej samej sprawy: Obrony potęgi i pomyślności Państwa".

Działalność L. O. P. P.
w 1934 roku

Walne Zebranie L. O. P. P., odbyte 28 kwietnia b. r., udowodniło wyraźnie i zdecydowanie, że Zarząd Główny tej instytucji „wyższej użyteczności“, jej Okręgi, Obwody i Koła pracują intensywnie, celowo i programowo. Dotychczasowe kierownictwo L. O. P. P., spoczywające w rękach gen. dyw. inż. Leona Berbeckiego, znalazło pełne uznanie u Walnego Zebrania, które udzieliło Zarządowi absolutorjum, a przez usta przewodniczącego zebrania, specjalne uznanie dla energji, zapobiegliwości i dbałości o dobro i rozwój instytucji, — jej Prezesowi.

Wzmocnieni na duchu, zwarci i solidarni w akcji, delegaci przybyli ze wszystkich województw w Polsce, opuszczali Walne Zebranie z tem głębokiem przekonaniem, że L. O. P. P. idzie wprzód, rozwija się i coraz więcej staje na wysokości trudnego zadania, postawionego jej przez Rząd.

Zadaniem tem, mówiąc krótko i węzłowato, jest zapewnienie bezpieczeństwa ludności na wypadek ataku lotniczo-gazowego w przyszłej wojnie. Czy to będzie popieranie lotnictwa, czy szkolenie i ekwipowanie drużyn odkażających i posterunków obs.-meld., — cel zawsze pozostanie ten sam.

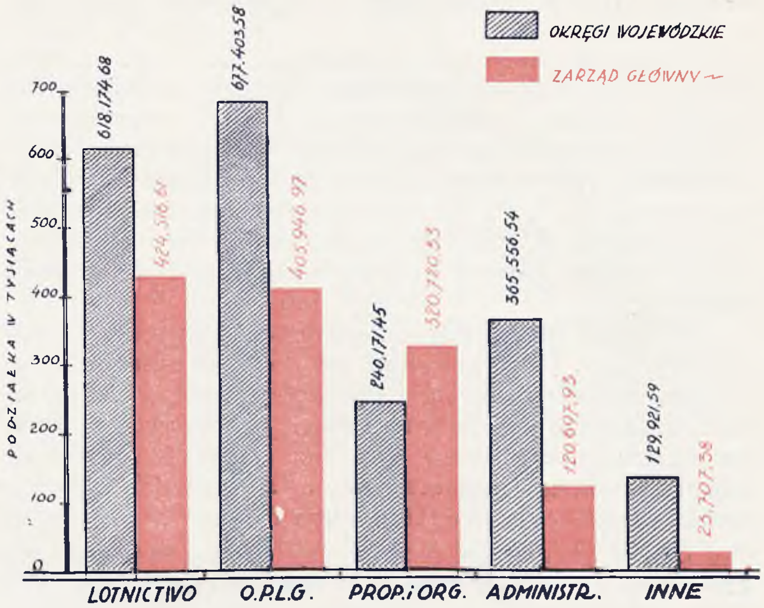
A więc L. O. P. P. pracuje dla dobra i bezpieczeństwa kraju, a tem samem i jego ludności. To usprawiedliwia w zupełności zaszczytną nazwę instytucji wyższej użyteczności, otrzymaną w tym roku, w zrozumieniu ważności zadań której, patronują jej najwyższe Czynniki Państwowe, z Wysokim Protektorem, Panem Prezydentem Rzeczypospolitej na czele.

Jak się przedstawiała działalność tej popularnej i wysoce użytecznej instytucji w roku 1933, postaramy się przedstawić i zobrazować pokrótce, z racji uroczyście obchodzonego Tygodnia L.O.P.P.

Członkowie

Wykres graficzny, podany na str. 6 obrazuje nam wzrost członków L. O. P. P., których ogólna cyfra podniosła się w 1933 roku o 181.569, osiągając na 1.I 1934 r. 1.061.948. A więc został przekroczony miljon członków, — miljon zorganizowanych, patrjotycznych i świadomych swego celu obywateli, którzy rozumieją dobrze, że współpraca z Rządem i na tym odcinku pracy społeczno-państwowej kładzie podwaliny pod mocarstwowość, wielkość i potęgę umiłowanej Ojczyzny.

Jeżeli wyrazem żywotności i rozwoju organizacji, ma być liczba członków, to zdaje się, że L. O. P. P. osiągnęła na tem polu pierwsze miejsce w Polsce.



WYKONANIE BUDŻETU PRZEZ ZARZĄD GŁÓWNY I OKRĘGI LOPP. W R. 1933.

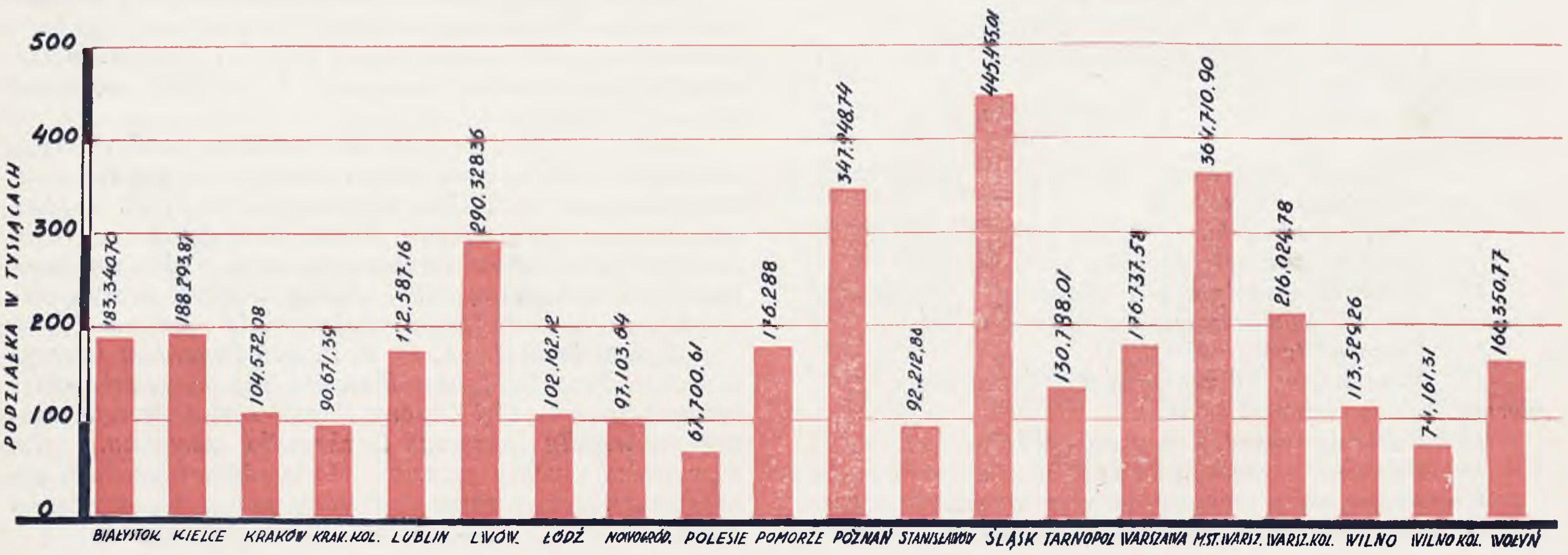
Wykres podaje nam, które z Okręgów są najliczniejsze, które z nich zdobyły najwięcej członków w ubiegłym roku i wreszcie, jak wygląda stosunek cyfrowy w poszczególnych okręgach członków zwyczajnych do popierających. Dla wyjaśnienia tylko nadmienię, że członkowie popierający rekrutują się w większości z młodzieży szkolnej, zresztą statut Ligi wyjaśnia te rzeczy zupełnie jasno.

Budżet

Na budżet Ligi składają się wpływy, pobierane z kół, a następnie dzielono po połowie pomiędzy dany Okrąg i Zarząd Główny. Przeznaczenie budżetu jest ogólnie ujęte w celach i zadaniach L. O. P. P., określonych statutem, a szczegółowo w programie prac i preliminarzu budżetowym, układanym na rok z góry. Według zestawienia graficznego, umieszczonego powyżej, możemy zupełnie ściśle określić, ile gotówki poświęcił Zarząd Główny i Okręgi na lotnictwo, opl.-gaz., propagandę, organizację, administrację i t. d. Oczywiście że cyfry tam podane, nie wykazują całej działalności Ligi, nieraz trudnej do określenia statystycznego, — w każdym razie wykazują ją w najwięcej interesujących działach zadań i prac L. O. P. P.

Zestawienie, o którem mowa, wyraźnie wskazuje, że najwięcej sum poświęca Zarząd Główny i Okręgi na popieranie lotnictwa, ja-

DOCHODY OKRĘGÓW LOPP. W R. 1933.

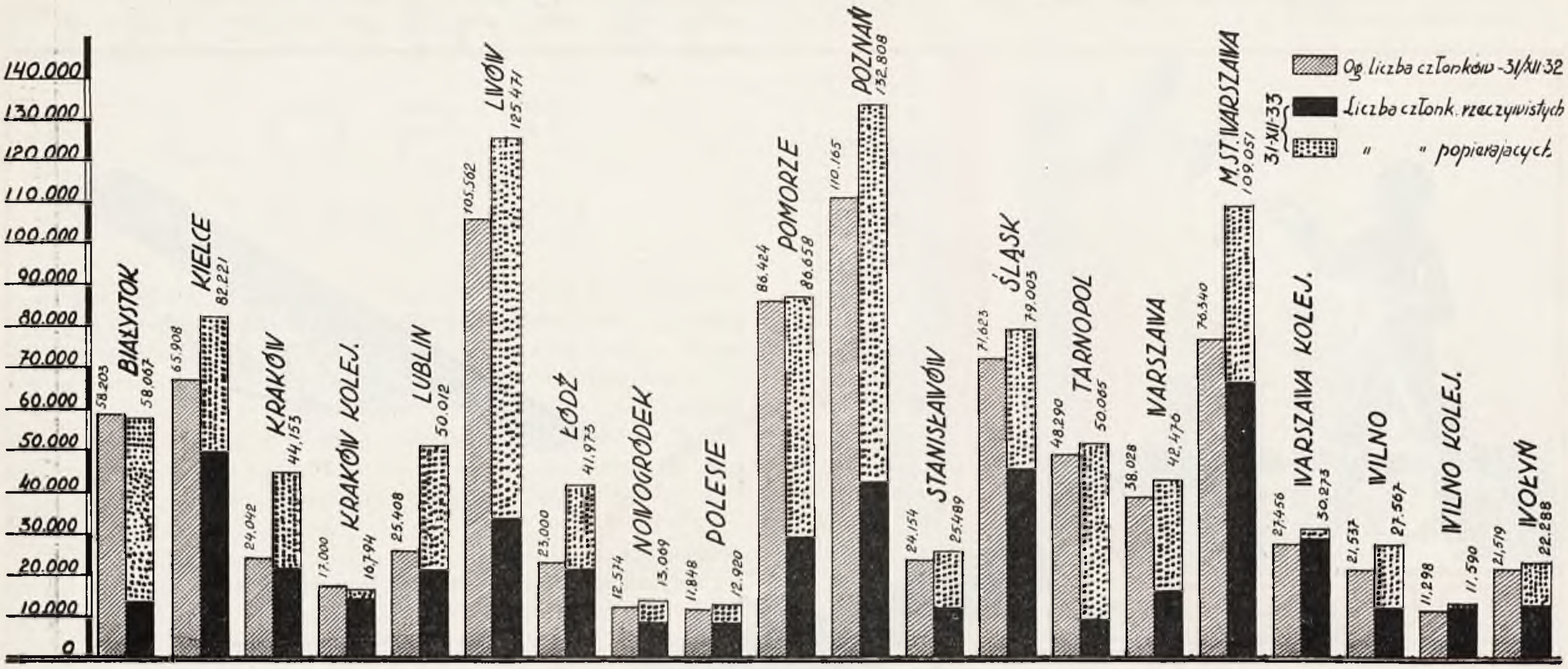


Działalność L. O. P. P. w ogólnych zarysach*)



*) Ze względu na niemożliwość przedstawienia graficznie całej działalności LOPP., ograniczyliśmy się tylko do niektórych działów.

WZROST CZŁONKÓW LOPP. W ROKU 1933 W PORÓWNANIU Z ROKIEM 1932.



ko najlepszego czynnego środka opl., oraz na tworzenie obrony przeciwlotniczo-gazowej całej ludności. Reszta, to już tylko konieczne wydatki na organizację i propagandę, utrzymanie biur i opłatę wszystkich czynności administracyjnych i t. p., związanych z istnieniem tak dużej instytucji.

Widzimy zatem, że L. O. P. P. racjonalnie i celowo użytkuje pieniądze, złożone jej z ufnością przez społeczeństwo.

Z wykonania budżetu przebija silna wola Zarządu Głównego i Okręgowych celem racjonalnego wykorzystania sum budżetowych przy możliwie ostrożnych przewidywaniach wpływów. Jest sprawą, godną podkreślenia, że Okręgi położyły silny nacisk na uregulowanie swych należności z lat ubiegłych, w stosunku do Zarządu Głównego. Dzięki akcji, przeprowadzonej energicznie i celowo, Zarząd Główny, z sum, otrzymanych tytułem zaległości za lata ubiegłe, stworzył fundusz obrotowy dla zaopatrzenia terenu w sprzęt opl.-gaz., oraz przewidział stworzenie pewnych zapasów, niezbędnych dla wyekwipowania drużyn odkażających i posterunków obs.-meld. na wypadek wojny, nie mówiąc już o zwiększeniu dotacyj przeznaczonych na lotnictwo. Akcja ta ma być prowadzona i w przyszłości poza budżetem normalnym, z sum osiągniętych z pewnych imprez dochodowych, zapoczątkowanych już przez Zarząd Główny.

Wpływy

Na dochody Okręgów L. O. P. P. składają się składki członków, subwencje, ofiary, dochody z tygodnia L. O. P. P. z imprez i innych źródeł dochodowych. Ogólne dochody L. O. P. P. w 1933 roku wyraziły się pokaźną cyfrą 3.594.970 zł.

A więc społeczeństwo złożyło na cele tej organizacji ponad trzy i pół miljona złotych, pomimo kryzysu ekonomicznego i ogólnie ciężkiej sytuacji pieniężnej. Dowodzi to popularności L. O. P. P. u obywateli i pełnej wiary, że grosz ofiarowany, zostanie dobrze i celowo użyty na wzmożenie sił obronnych Państwa.

Z tych wpływów widać, które Okręgi są najzamożniejsze i jakiemi rozporządzają dochodami na cele, przewidziane w programie swych prac.

Przeglądając tabelę (na str. 4), wszystkich Okręgów za rok 1933 widzimy, że w ogólnej sumie największą cyfrę wykazują składki członkowskie, wynoszące 2.275.505.50 zł., następnie subwencje, wynoszące 536.954,61 zł., — tydzień L. O. P. P. dał ze zbiórek ulicznych 304.537.19 zł., dochody z różnych źródeł 200.410.15 zł., ofiary 104.297.25 zł., dochód z imprez i przedstawień 96.487.04 zł.

Brak miejsca nie pozwala mi na szersze omówienie działalności L. O. P. P. w 1933 r., — czytelnicy interesujący się tem zagadnieniem znajdą wszystkie szczegółowe dane w oficjalnem sprawozdaniu programowo-budżetowem na rok 1933/34, wydanem przez Zarząd Główny L. O. P. P.

Krótki pogląd na dotychczasową działalność Ligi, napawa nas słuszną dumą i nadzieją na przyszłość: L. O. P. P. kroczy stale naprzód, rozwija się, krzepnie i mocnieje, tak, że już w niedługim czasie będzie mogła osiągnąć wyżyny, niespotykane w innych organizacjach.

A. W.



KAPITUŁA ODZNAKI HONOROWEJ
LIGI OBRONY
POWIETRZNEJ
I PRZECIWGAZOWEJ
UCHWAŁĄ JEDNOMYŚLNĄ
Z DNIA 4 LISTOPADA 1933 R.
W UZNANIU ZASŁUG
PRZYZNAŁA
PANU PREZYDENTOWI
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
PROFESOROWI DOKTOROWI
IGNACEMU MOŚCICKIEMU
WYSOKIEMU PROTEKTOROWI L.O.P.P.
ZŁOTĄ ODZNAKĘ HONOROWĄ L.O.P.P.
I PROSI O JEJ PRZYJĘCIE.

WARSZAWA 30 LISTOPADA 1933 R.
PRZEWODNICZĄCY
CZŁONKOWIE:



KAPITUŁA ODZNAKI HONOROWEJ
LIGI OBRONY
POWIETRZNEJ
I PRZECIWGAZOWEJ
UCHWAŁĄ JEDNOMYŚLNĄ
Z DNIA 4 LISTOPADA 1933 R.
NADAŁA
PIERWSZEMU MARSZAŁKOWI
POLSKI
JÓZEFOWI PIŁSUDSKIEMU
CZŁONKOWI HONOROWEMU L.O.P.P.
ZŁOTĄ ODZNAKĘ HONOROWĄ L.O.P.P.
CO NINIEJSZYM DYPLOMEM
STWIERDZA.

WARSZAWA 30 LISTOPADA 1933 R.
PRZEWODNICZĄCY
CZŁONKOWIE:

Trzecia lista osób odznaczonych odznaką honorową LOPP

z okazji XI Tygodnia LOPP

1) **ZARZĄD GŁÓWNY L. O. P. P.:**

I stopień — Odznaka złota:

Burzyński Zbigniew, kpt.,
Hynek Franciszek, kpt.,
Mayzel Maurycy — b. Vice-prezes Rady m. st. Warszawy — vice-prezes C. K. Org. dla Prop. L. O. P. P. wśród społeczeństwa żydowskiego,
Ołpiński Józef — vice-prezydent m. st. Warszawy:

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Bregman Leon — magister, członek C. K Org. dla Prop L. O. P. P. wśród społeczeństwa żydowskiego,
Kucharski Stanisław, mag. fil. — Kierownik Kontroli i Odbioru Wojsk. Wytw. Sprzętu Przeciwgaz. w Radomiu,
Paszkowski Edmund, ksiądz prefekt — Kapelan Zakładu Opatrzności Bożej w Warszawie.

2) **BIAŁOSTOCKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:**

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Kierszman Józef, dr. med. — Kierownik Miejskiej Przychodni Przeciwjagliczn. w Białymstoku.
Świetliński Tadeusz, inż. agr. — Kier. Oddz. Urządzeń Rolnych Urz. Woj. w Białymstoku,

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Gołębiowski Ryszard — nacz. Wydziału Finansowo-Podatk. Zarządu Miejskiego m. Białegostoku.

Jachimowski Michał — sekretarz Zarządu Obwodu Pow. L. O. P. P. w Białowieży,

Popkowski Wincenty — sędzia w Grodnie.

Skrzeczanowski Stanisław — Referent Wojsk. Starostwa Powiatow. w Ostrowi Maz.,

Stolarczykowa Józefa — nauczycielka w Janowie koło Sokółki.

3) **KIELECKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:**

I stopień — Odznaka złota:

Krupiński Bronisław — Nacz. inżynier Sosnowieckich Tow. Kopalń Węgla w Sosnowcu,

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Trznadel Edward — mag. praw, Zastępca Starosty w Olkuszu.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Chrzan Lucjan — leśnik — Sekr. Państw. Nadleśnictwa w Bliżynie.

Dutkiewicz Roman — dr. med. w Skalbmierzu,

Ocetkiewicz Marjan, płk. — Dowódca 18 p. p. w Skierniewicach,

Pachlewski Marceli-Kazimierz — Kierownik Oddziału Ubezpieczalni Społecznej w Zawierciu.

4) **KRAKOWSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:**

I stopień — Odznaka złota:

Kesler Maksymiljan dr. — Dyrektor Banku Handlowego w W-wie, Oddział w Krakowie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Malik Kazimierz — Zastępca Starosty Powiat. w Myślenicach.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Dauksza Bolesław — Referent IV Urzędu Skarbowego w Krakowie.

Golba Andrzej dr. — Kierownik Odz. D. O. P. i T. w Krakowie.

Kasztelewicz Karol — em. nacz. Urzędu Skarb. w Brzesku.

Lebiedzki Piotr inż. górn.—Dyr. Państw. Kopalń Węgla w Brzeszczach.

Poznań Stanisław — podreferendarz Starostwa Pow. w Gorlicach.

5) KRAKOWSKI OKRĄG KOLEJOWY:

I stopień — Odznaka złota:

Stodolski Mieczysław — Inżynier Dyrekcji Kolei Państw. w Krakowie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Kern Jerzy-Stanisław inż. — Nacz. Warsztatów Główn. P. K. P. w Nowym Sączu.

Prochownik Kazimierz—Zast. Nacz. Biura Wojsk. przy D. O. K. P. w Krakowie.

Topoliński Jan — p. o. Kierownika Działu Biura Wojsk. D. O. K. P. w Krakowie.

Żwirski Tadeusz — Kierownik Działu Wydz. Finansowego D. O. K. P. w Krakowie.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Rzebik Józef — Zawiadowca Stacji Kraków — Płaszów.

Skupień Mieczysław — Zawiadowca stacji Dziedzice.

6) LUBELSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Guliński Stanisław — Starosta Powiat. w Siedlcach.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Kirschner Jan — em. Kier. Zarządu Tele-Techniczn. w Chełmie.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Kiełczewski Jan-Wojciech — Sekretarz Zarządu Obwodu Pow. LOPP. w Lubartowie.

Korzeniowski Wacław — rolnik — Prezes Koła LOPP. gm. Niwiski.

Kościuk Konstanty — wójt gminy Białopole.

Piasecki Józef — Kierownik 7-klas. Szkoły Powsz. w Tomaszowie Lub.

Sierakowski Kazimierz — Komendant Powiatowej Policji Państw. w Janowie Lub.

7) LWOWSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Riedl Roman — Nacz. Wydziału B. G. K. i Prokurent we Lwowie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Willman Adam-Kazimierz Referent Org. Prop. w biurze Okręgu Woj. LOPP. we Lwowie.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Gostkowska Jadwiga — urzedniczka D. O. K. P. we Lwowie.

Kusiak Bolesław — Przodownik P. P. we Lwowie.

Lerch Zbigniew — Asesor D. O. K. P. we Lwowie.

Leśniewicz Jan — nauczyciel Szkoły Powsz. w Kolbuszowej.

Sitko Józef — asesor D. O. K. P. we Lwowie.

8) ŁÓDZKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Lutomski Wacław Nacz. Wydziału Urzędu Woj. w Łodzi.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Giżyński Wacław — Dyrektor Państw. Fabryki Wyrobów Tytun. w Łodzi.

Szarras Mieczysław — Prezydent m. Kalisza.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Freudenreich Czesław-Konrad — właściciel Fabryki Ceramiki i Fajansu w Kole.

Góreczny Józef — nauczyciel publ. Szkoły Powsz. w Uniejowie.

Iżykowski Feliks — Kierownik Wydz. Person. w Fabryce Norblin i S-ka w Osinach.

Szykora Edmund — prowizor farmacji — zastępca Kierownika Apteki Ubezpieczalni Społeczn. w Pabjanicach.

Wilczyński Edward — nauczyciel Szkoły Powsz. we Wrońsku.

9) NOWOGRÓDZKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Bezeg Zygmunt-Longin ppłk. — Dowódca Baonu K. O. P. „Stołpce", V-Prezes Zarządu Obwodu Pow. LOPP. w Stołpcach.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Augustowski Henryk — mierniczy. wójt gminy — Prezes Miejsc. Koła LOPP. we Wsielubiu.

Budrewicz Józef—instruktor pow. OPLG.

Grabski Witold — emer. Komisarz Ziemski — Sekretarz Obwodu Pow. LOPP. w Stołpcach.

Piworski Wiktor — Pomocnik Sekretarza Gminy — Skarbnik Miejsc. Koła LOPP. w Dworcu.

Prus Wacław — Kierownik Szkoły — Prezes Koła LOPP. w Ługomowiczach.

10) POLESKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Witkowski Lucjan — wicewojewoda Poleski. Wiceprezes Zarządu Okręgu Woj. Poleskiego.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Mancewicz Stanisław — mjr. w st. spocz. nacz. Wydz. Wojsk. Urzędu Woj. w Brześciu.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Czernekowa Stanisława-Aniela — nauczycielka w Brześciu n/B.

Kowal Dyonizy — Sekretarz Inspektoratu Szkoln. w Łunińcu.

Stepczuk Bolesław — Sekretarz Koła Elektrowni Miejsk. w Brześciu.

Świder Alfred — nauczyciel — Komendant Powiat. Związku Strzeleck. w Drohiczynie.

Żyźniewski Witold — urzędnik w urzędzie gminnym w Dywinie.

11) POMORSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Stanowski Stanisław — Kierownik Działu DOKP. — Skarbnik Komitetu Kolejowego LOPP. w Toruniu.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Kroenitz Witold inż. — Dyrektor Państw. Rektyf. Spirytusu — Wiceprezes Obwodu Miejsk. LOPP. w Toruniu.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Czajka Jan — Wójt w Małych Wolichnowach.

Kamrowski Jan — Kierownik Szkoły Powsz. w Gdyni, Członek Komisji Rewiz. Komitetu Morskiego LOPP.

Marchlewski Jan ksiądz proboszcz w Łażynie.

Radzikowski Zbigniew — wicestarosta, wiceprezes Obwodu Pow. LOPP. w Kościeżynie.

Urbański Józef — Kierownik Szkoły Powsz. w Zalnie — instruktor powiat. LOPP.

12) POZNAŃSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Śliwiński Tadeusz — dyrektor Cukrowni w Gnieźnie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Szczepanowski Józef — Naczelnik Wydz. Wojskowego Urzędu Woj., wiceprezes Zarządu Okręgu Woj. LOPP. w Poznaniu.

Markiewicz Józef inż. chemik w Srodzie.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Brzozowski Edward — nauczyciel—Członek Zarządu Obwodu Miejsk. LOPP. w Bydgoszczy.

Czajkowski Jan—profesor Państw. Szkoły Przemysł w Bydgoszczy.

Stanisławski Władysław — szofer i operator filmowy czołówki LOPP. w Poznaniu.

Kubacka-Witkowska Antonina — urzędniczka biura Poznańskiego Okręgu Woj. LOPP.

13) STANISŁAWOWSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Czerwiński Seweryn — wicewojewoda, wiceprezes Okręgu Woj. LOPP. w Stanisławowie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Burghard Jan — Kierownik 7-klas. Szkoły im. Kochanowskiego, Skarbnik Obwodu Powiat. LOPP w Stryju.

Wróblewski Kazimierz mjr. — Komendant Placu, Członek Zarządu Obwodu Powiat. LOPP. w Stanisławowie.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Duszniak Tadeusz — Kierownik Biura Ewidenc. Ludności — Prezes Koła Miejsc. LOPP. w Rozdole.

Ernest Kazimierz — Kierownik Rachuby Urzedu Skarb. — Członek Zarządu Obwodu Powiat. LOPP w Nadwórnej.

Falk Marjan dr. apl. adwokacki w Stanisławowie.

Hektor Józef — technik budowl. — instruktor OPL.

Kuryłowicz Aleksander — asesor P. K. P., Skarbnik Obwodu Pow. LOPP. w Stanisławowie.

Wiącek Ludwik — adjunt administrac. przy Starostwie w Rohatynie.

Worobkiewicz Adam — Sekertarz Starostwa, Sekretarz Obwodu Pow. LOPP. w Stanisławowie.

14) ŚLĄSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Grosser Otton — Dyrektor D. O. K. P. — Wiceprezes Zarządu Okręgu Wojewódzkiego LOPP. w Katowicach.

Zając Józef — dr. — Generał Bryg. D-ca 23 Dyw. Piechoty, Wiceprezes Okręgu Woj. LOPP. w Katowicach.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Brudniak Józef dr. praw — Referent Dyrekcji Policji w Król. Hucie.

Cyroń Emil — aspirant P. P.. Prezes Koła LOPP. w Załęzu.

Drozdowski Wiktor — Naczelnik Urzędu Telegraficznego — Członek Zarządu Obwodu Miejsk. LOPP. w Katowicach.

Jaśkiewicz Stefan — Zastępca Naczelnika Wydziału Wojsk. Urzędu Wojew. w Katowicach.

Kołek Edmund — instruktor OPG. I-szej kat. w Katowicach.

Lewandowski Antoni — Sekretarz Wydz. Powit. w Rybniku.

Ludwik Franciszek — Inspektor Biur, Sekretarz Obwodu Miejsk. w Katowicach.

Medwecki Władysław — mag. — Referent w Starostwie, Sekretarz Obwodu Pow. LOPP w Bielsku.

Myśliński Stanisław — Dyrektor Państw. Fabr. Wyr. Tytun. w Wodzisławiu.

Pontus Mikołaj — starszy sekretarz w Tarnowskich Górach.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Buczek Wincenty — Wiceprezes Koła LOPP. w Tarnowskich Górach.

Bułowa Marja — Prezes Rodziny Policyjnej w Tarnowskich Górach.

Dworaczek Feliks—Skrabnik Koła LOPP. w Tarnowskich Górach.

Gałeczka Paweł — emer. por. w Tarnowskich Górach.

Grabiwoda Wiktor — starszy palacz w Wełnowcu.

Karmański Aleksander — nauczyciel w Starej wsi.

Kiszka Ryszard — Kierownik Kancelarji Strostwa, Skarbnik Obwodu Powita. LOPP.

Korolowa Władysława — Prezes T-wa Polek i Młodych Polek w Tarnowskich Górach.

Kostoń Konstanty — Pomocnik Admin., Sekretarz Obwodu Powiat. LOPP w Tarnowskich Górach.

Kozłowski Ludwik adw. — Prezes Koła LOPP w Tarnowskich Górach.

Kruszyna Kazimierz — Sekretarz Gminy i Sekretarz Koła LOPP w Makoszowach.

Matysik Artur — Sekertarz Miejski w Katowicach.

Niedźwiedź Emanuel — Pomocnik Admin. Starostwa w Bielsku.

Pietryga Edmund — Prezes Zw. Urzędników Polaków Spólnoty Interesów w Świętochłowicach.

Płonka Józef — nauczyciel — Sekretarz Koła LOPP w Zebrzydowicach.

Preis Franciszek — zastępca Naczelnika Ochotn. Straży Pożarnej w Król. Hucie.

Smołka Wiktor — sekretarz gminy, sekretarz Koła LOPP w Czerwionce.

Żelisławska Marja — Prezes Rodziny Wojskowej w Tarnowskich Górach.

15) TARNOPOLSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Potocki Jakób hr. — ziemianin, Brzeżany.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Czuruk Bronisław — pełnom. dyrektor Dóbr J hr. Potockiego, Brzeżany,

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Bubnicki Henryk dr. — lekarz weterynarii, kierownik Rzeźni Miejskiej w Tarnopolu,

Flizikowski Jan — Przodownik P. P. w Radziechowie,

Grabowski Jan—naczelnik Urzędu Skarb. w Buczaczu,

Wojtkiewicz Ignacy — Podkomisarz P. P., Prezes Polic. Koła LOPP. w Trembowli,

Zawałkiewicz Mieczysław — Dyrektor Państw. Gimn. w Kamionce Strumiłowej,

16) OKRĄG M. ST. WARSZAWY:

I stopień — Odznaka złota:

Lichtenstein Gustaw, inż. — emer. starosta grodzki w Warszawie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Nowicki Henryk inż. — Naczelnik Wydziału Transform Elektrowni Warszawsk.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Cieślikowski Stanisław — Członek Zarządu Koła L. O. P. P. przy fabryce Norblin, Buch i Werner w Warszawie.

Czachorowski Jan — Członek Zarządu Koła LOPP Nr. 6 w Warszawie,

Filarski Wiktor — Zastępca Naczeln. Wydziału Person. Kasy Chorych w Warszawie.

Ożdżeński Marjan Zdzisław, urzędnik.

Sztachelski Stanisław — Prezes Zarządu Koła LOPP przy Związku Spółdzielni Mleczarsko-Jajczarskiej w Warszawie.

17) WARSZAWSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Brzosko Zygmunt — Członek Zarządu Obwodu Powiat. LOPP w Płocku,

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Górkiewicz Mirosław — inż.—Kierownik Labor. Chemiczn. w Fabryce Celulozy we Włocławku.

Herman Jan, por. 14 p. p. we Włocławku,

Krauze Józef—Dyrektor Spółdzielni Kredytowej Wzajemny Kredyt w Żyrardowie,

Kruziewicz Wacław, Komisarz P. P. — instruktor OPG w Sochaczewie,

Ochędalski Stanisław — instruktor LOPP w Aleksandrowie Kujawsk.

18) WARSZAWSKI OKRĄG KOLEJOWY:

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Krycki Łukasz — b. naczelnik I Oddziału Ruchu D. O. K. P. Warszawa.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Firewicz Władysław — zastępca Naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów,

Kicman Józef — Kierownik Działu Warsztatów Główn. Warszawa - Praga,

Palczewski Eugenjusz — urzędnik biura II Oddziału Mechaniczn ,

Twardowski Jan — Kierownik Działu Warsztatów w Pruszkowie,

19) WILEŃSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

I stopień — Odznaka złota:

Wiśniewski Stefan — Naczelnik Wydziału Wojsk. Urzędu Wojew. w Wilnie.

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Pytlewski Stanisław Modest — Referent Dyrekcji P. i T. w Wilnie.

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Grześkowiak Ignacy — starszy przodownik P. P. w Mejszagole,

Januszkiewicz Wacław — Sekretarz Sądu Grodzkiego w Wilnie,

Kowalenek Kazimierz — Prezes Koła L. O. P. P. w Hermanowiczach,

Pieczul Stanisław, dr. med. — Kierownik Państw. Ośrodka Zdrowia, Prezes Koła L. O. P. . w Brasławiu,

Rusiecki Kazimierz — obrońca sądowy, Prezes Koła LOPP w Dziśnie.

20) WILEŃSKI OKRĄG KOLEJOWY:

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Drozdowski Ludwik Mieczysław — Naczelnik Wydz. Wojsk. D. O. K. P. Wilno,

Paszkiewiczowa Nadzieja, — b nauczycielka w Wilnie,

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Giecewicz Aleksander — zawiadowca stacji Brześć Centr.

Gordziałkowska Helena w Brześciu n. B.,

Mikonowicz Zygmunt — Zastępca Zawiadowcy Stacji Wilno,

Piętniewicz Stanisław — asesor IV Oddziału Ruchu D. O. K. P. Wilno w Brześciu n. B.,

Wołosewicz Jan — starszy pomocnik zawiadowcy stacji Baranowicze.

21) WOŁYŃSKI OKRĄG WOJEWÓDZKI:

II-gi stopień — Odznaka srebrna:

Sierakowski Kazimierz — zastępca starosty powiat., Prezes Zarządu Obwodu Pow. LOPP w Łucku,

III-ci stopień — Odznaka bronzowa:

Barszczewski Aleksander — Kierownik Wydz Wojsk. Zarządu Miejsk., Członek Zarzadu Obwodu Powiat. LOPP. w Równem,

Kostrzewski Kazimierz — Skarbnik Koła LOPP w Łucku,

Szerel Jakób — kupiec w Równem,

Szymaniuk Romuald — komisarz Ochrony Lasów, vice-prezes Obwodu Powiat. L. O. P. P. w Kostopolu,

Szymański Władysław—Sekretarz Związku Zawod. Rzemieślników w Krzemieńcu.

Kapituła Odznaki Honorowej LOPP.

(—) **Inż. Alfon Kühn**
Prezes.

(—) **Ppłk. inż. Roman Orzechowski**
Sekretarz.

Walne Zgromadzenie

Dnia 28 ub. m., w lokalu Okręgu Stołecznego LOPP, odbyło się Walne Zgromadzenie Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej. Jedenaste z rzędu od chwili powstania Ligi Obrony Powietrznej Państwa, szóste od dnia połączenia się tej Ligi z Towarzystwem Obrony Przeciwgazowej.

Przed zagajeniem posiedzenia, p. Prezes Zarządu Głównego L. O. P. P., gen. Leon Berbecki, wręczył majorowi pil. Skarżyńskiemu medal, wybity na pamiątkę brawurowego przelotu przez Atlantyk w dniach 7. 8. V. 1933 roku, tego największego lotniczego polskiego wyczynu sportowego w roku ubiegłym, rozsławiającego imię Polski na obu półkulach świata. Równocześnie major pil. Skarżyński otrzymał z rąk gen. Berbeckiego złotą odznakę honorową L.O.P.P. Walne Zgromadzenie owacyjnie powitało nagrodę majora Skarżyńskiego.

Następnie rozpoczęto obrady .

Jako delegaci przybyli: Białystok—p. Andrzejkowicz, Kielce — p. Grabowski i J. Polit, Kraków Woj.—gen. Narbut-Łuczyński, Kraków Kol. — mgr. W. Gorzecki, Lublin — dyr. J. Grabski, prokurator dr. Markowski, Lwów — dyr. inż. St. Łaguna, płk. J. Krzywoszyński, Łódź — gen. J. Olszyna-Wilczyński, nacz. J. Andruszewski, Nowogródek — inż. L. Wolnik, Poleski — nacz. St. Mancewicz, Pomorski — gen. S. Pasławski, nacz. W. Grzanka, Poznań — nacz. J. Szczepanowski, T. Sztybel, Stanisławów — T. Dyńko, W. Tatara, Śląsk — Dr. J. Zagórowski, radca T. Stopczyński, Tarnopol Woj.— K. Gintowt-Dziewałtowski, dr. I. Czyrski, Warszawa Woj. — wicewojewoda W. Włoskowicz, wicewoj. Fr. Godlewski, Warszawa — płk. E. Ernst, radca S. Florjanowicz, Warszawa Kol. — inż. J. Kaliński, mgr. J. Siekierski, Wilno Woj. — nacz. S. Wiśniewski, płk. T. Procner, Wilno Kol. — inż. W. Butkiewicz, Wołyń — H. Krasiński, mec. M. Huskowski.

PORZĄDEK DZIENNY:

1) Zagajenie.
2. Wybory Prezydjum Zgromadzenia.
3. Sprawozdanie Rady Głównej i Zarządu Głównego.
4. Sprawozdanie i wnioski Komisji Rewizyjnej.
5. Dyskusja.
6. Zatwierdzenie programu prac i budżetu L. O. P. P. na r. 1934 oraz prowizorjum budżetowego na 1 kwartał 1935 r.
7. Dyskusja.
8. Wnioski Rady Głównej i Zarządu Głównego.
9. Wnioski Okręgów Wojewódzkich, zgłoszone do Zarządu Głównego na dwa tygodnie przed terminem Walnego Zgromadzenia, w myśl art. 22 p. 5 statutu.
10. Wybory:
   a) uzupełniające do Rady Głównej (§ 22 p. 6 b statutu),
   b) uzupełniające do Zarz. Głównego (§ 22 p. 6 b statutu),
   c) pełne do Komisji Rewizyjnej (§ 22 p. 6b statutu),
   d) pełne do Kapituły Odznaczeń (§ 29 p. 1 statutu).

Przy stole prezydjalnym, wybrani przez aklamację, zasiedli: wicewoj. K. Gintowt-Dziewałtowski, jako przewodniczący, oraz pp.: gen. Olszyna-Wilczyński z Łodzi, dyr. Grabski z Lublina, jako asesorowie; dr. Zagórowski z Katowic, dr. Czyrski z Tarnopola, jako sekretarz. Przebieg obrad dał dowód harmonijnej i pełnej wzajemnego zrozumienia współpracy Okręgów Wojewódzkich z Zarządem Głównym.

Sekretarz Rady Głównej p. sędzia Falkiewicz zdał sprawozdanie z ostatniego zebrania, poczem Prezes Zarządu Głównego L. O. P. P. w słowach krótkich i zwięzłych zdał Walnemu Zgromadzeniu sprawozdanie z działalności Zarządu w roku ubiegłym, a następnie przedstawił plan realizacji dalszych zamierzeń Zarządu Głównego na rok bieżący. Walne Zgromadzenie przyjęło oklaskami sprawozdanie Rady Głównej, Zarządu Głównego i Komisji Rewizyjnej, następnie zaś zatwierdziło preliminarz budżetowy i program prac na rok 1934 wraz z prowizorjum budżetowem na pierwszy kwartał 1935 roku. Na wniosek Rady Głównej i Zarządu Głównego L. O. P. P., Walne Zgromadzenie uchwaliło pomoc finansową dla Pomorza na rok bieżący i lata przyszłe w wysokości 25.000 zł. rocznie, kierując się myślą przewodnią, że morze nasze, tak drogie sercu każdego Polaka, winno być otoczone specjalną opieką. Z tych również względów uchwalono zakupić dla Aeroklubu Gdańskiego samolot turystyczny. Drugą ważną uchwałą było zorganizowanie Okręgu Kolejowego LOPP w Radomiu. Wkońcu zaakceptowano wniosek Kapituły Odznaczeń o zwiększenie ilości wydawanych corocznie odznak honorowych LOPP.

Na wniosek lwowskiego Okręgu Wojewódzkiego LOPP, popartego przez Zarząd Główny w uznaniu wybitnych zasług dotychczasowego długoletniego prezesa i założyciela lwowskiego Okręgu Wojewódzkiego LOPP, p. inż. Stanisława Rybickiego, Walne Zgromadzenie nadało Mu tytuł honorowego członka LOPP. Następnie załatwiono szereg wniosków Okręgów Wojewódzkich i przystąpiono do wyborów uzupełniających do Rady Głównej i Zarządu Głównego oraz pełnych wyborów do Komisji Rewizyjnej.

Naogół Walne Zgromadzenie cechowała wielka powaga i rzeczowość dyskusji.

Wybory dały dowód, iż Walne Zgromadzenie doceniło należycie wyniki pracy dotychczasowego Zarządu, gdyż na miejsce pięciu wylosowanych członków, czterech zostało wybranych ponownie, w tem Prezes Zarządu Głównego. Jedynie ustąpił z Zarządu przewodniczący Wydziału Lotniczego, b. szef Dep. Lotnictwa Cywilnego Min. Kom., ppłk. inż. Cz. Filipowicz, który powrócił do służby czynnej i został powołany na inne stanowisko poza Warszawą. Na jego miejsce został wybrany ppłk. pil. Augustyn Domes z Dep. Aeronautyki. Poza tem wybrano do Zarządu dyr. Konrada Patka z gab. Min. Przem. i Handlu. Do Rady Głównej na miejsce wylosowanych: inż. Czapskiego, inż. Eberhardta, dr. Martynowicza i płk. Woyniczsanożęckiego, weszli: wicemin. inż. Bobkowski, min. inż. Kaliński, wicemin. Kozłowski, dyr. Departamentu, Makuch K., inż., S. Rybicki, prezes Banku Polskiego, Wł. Wróblewski. Wylosowani i ponownie wybrani zostali: gen. Piskor Tadeusz, gen. dr. Rouppert Stanisław, prof. Huber Maksymiljan. Zrezygnowali: płk. dypl. Rusin Wł. i p. płk. Zagórska Aleksandra. Do głównej Komisji Rewizyjnej weszli: mjr. Zygmunt Hulej (ponownie), kierownik Wydziału Banku Rolnego Malinowski Henryk (ponownie), radca N. I. K. P. Rogóyski Stanisław (ponownie), oraz na miejsce dyr. K. Patka i radcy N. I. K. P., Chmielińskiego, pp.: dyr. Antoni Pawlikowski i zastępca Nacz. Wydz. P. P. Wojciech Wróbel, poza tem na zastępców pp.: radca A. Juchnowicz, Lohman Sławomir, radca, inż. Mantel Stanisław, nacz. Wydz. N. I. K. P.

Na zakończenie, Walne Zgromadzenie wysłało depeszę hołdowniczą do Wysokiego Protektora L. O. P. P., Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, prof. Ignacego Mościckiego i Pierwszego Członka Honorowego L. O. P. P., Pana Marszałka Polski, Józefa Piłsudskiego.



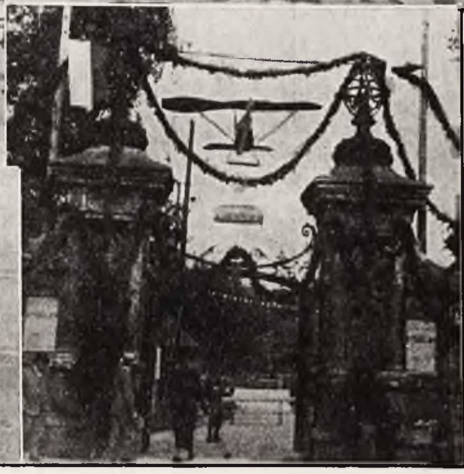


Białostocki Okrąg L. O. P. P.











Wyniki pracy w roku 1933 wyrażają się pod względem finansowym w poważnym wzroście wpływów Okręgu przy utrzymaniu ogólnego stanu liczebnego członków LOPP'u.

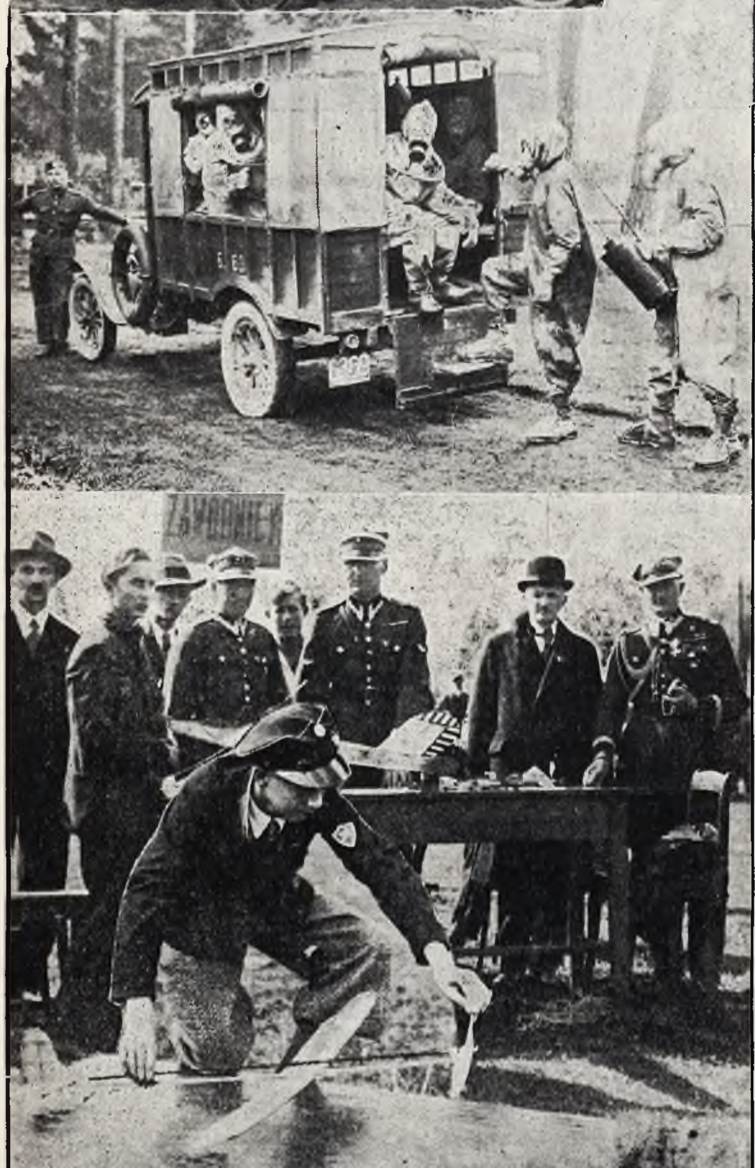
Intensywna propaganda, prowadzona głównie zapomocą odczytów, przedstawień kinowych, radja, prasy, ulotek i broszur odznaczyła się w czasie X Tygodnia szczególną ruchliwością i napięciem. Organizowano marsze w maskach, pokazy napadu lotniczo-gazowego, zrzucono z samolotów około 200.000 ulotek, rozdano 50.000 egzemplarzy odezw z portretem Kardynała Hlonda, zastosowano reklamę świetlną w szerszej znacznie mierze, niż zazwyczaj, oraz przeprowadzono odpowiednią akcję w prasie miejscowej. Poza tygodniem rozkolportowano wielką ilość broszur i przetłumaczono na język żydowski broszurę insp. M. Papierskiego „Jak zabezpieczyć się przed skutkami wojny lotniczo-gazowej". Na szczególną uwagę zasługuje: zapoczątkowanie akcji, zmierzającej do zorganizowania ludności żydowskiej, prowadzonej według wskazówek Zarządu Głównego LOPP., oraz rozpoczęcie prac nad utworzeniem Ośrodka Propagandy w Białymstoku.

W wykonaniu programu prac lotnictwa należy zaznaczyć rozszerzenie działalności modelarstwa lotniczego. Stan modelarstwa na terenie Okręgu jest dobry. Istniejące modelarnie w liczbie 10 posiadają razem około 400 uczniów. Szybownictwo znajduje się w stanie organizacji. Zorganizowane zostało Koło Szybowcowe w Białymstoku, poza tem poczyniono prace wstępne organizacji Kół w trzech miejscowościach. Okręg subwencjonował loty propagandowe i pasażerskie urządzone z okazji X Tygodnia i udzielił jednego stypendjum lotniczego. Oprócz tego przeprowadzono i subwencjonowano prace związane z rozwojem lotnictwa cywilnego i sportowego.

W dziedzinie obrony przeciwlotniczo-gazowej prowadzono intensywną pracę nad szkoleniem społeczeństwa na kursach, wykładach i ćwiczeniach. Wybitną pomoc uzyskano przez odpowiednie zwiększenie stanu sprzętu ćwiczebnego. Dobre wyniki dały również organizowane w poszczególnych powiatach marsze w maskach przeciwgazowych drużyn zarówno męskich, jak i żeńskich. Zainteresowanie ludności zagadnieniami oplg. w dużej mierze ułatwiło osiągnięcie dalszych wyników pod względem uświadomienia i wyszkolenia szerszych kół społeczeństwa. Sprecyzowany przyrost członków i materjalny rozwój w roku bieżącym będzie w pewnej mierze zależny od ustosunkowania się społeczeństwa żydowskiego do spraw Ligi.

Krakowski Okrąg L. O. P. P.





Akcja L. O. P. P. na terenie Województwa Krakowskiego, pomimo pewnych trudności, wskutek zubożenia społeczeństwa, stale rozwija się, a dowodem tego jest dalszy przynost nowych członków LOPP. Wzmożona propaganda wszelkiemi, stojącemi do dyspozycji środkami pozwala na uświadamianie ludności i przyciąganie jej w szeregi LOPP.

Bardzo poważnie przyczyni się do wzmożenia akcji propagandowej urządzony w końcu okresu sprawozdawczego przez Zarząd Główny LOPP. Ośrodek Propagandy.

Prace programowe w dziedzinie lotnictwa i oplg., jako drugi odcinek prac LOPP-u wśród społeczeństwa, osiągnął w okresie sprawozdawczym dodatnie rezultaty. Dział modelarstwa lotniczego, dzięki dużemu zainteresowaniu młodzieży szkolnej tą dziedziną rozwija się nadal pomyślnie. Prowadzony on jest w 42 modelarniach. Wielkie znaczenie propagandowe posiadały również zorganizowany w Krakowie w okresie sprawozdawczym IV ogólnokrajowe zawody modeli latających przez Zarząd Główny LOPP.

Szybownictwo czyni znaczne postępy. Okręg posiada na swym terenie 2 szybowiska (Bodzów i Tęgoborza) i 4 lotniska (Dębica, Mielec, Nowy Targ i Nowy Sącz).

W wykonaniu programu oplg, przeprowadzono szereg kursów informacyjnych i wyszkoleniowych dla ludności cywilnej i młodzieży szkolnej.

Na uwagę zasługuje zorganizowanie obozu OPLG., który trwał 30 dni.

OKRĄG KOLEJOWY LOPP. W KRAKOWIE.

Postęp prac w zakresie lotnictwa zaznaczył się przedewszystkiem wydatnem subwencjonowaniem Okręgowego Komitetu Szybowcowego w Krakowie. Na terenie Okręgu istnieje 6 Kół Szybowcowych. Oprócz tego zostało udzielone jedno stypendjum lotnicze. Prace związane z rozwojem lotnictwa sportowego i komunikacyjnego doznały ze strony Okręgu Kolejowego wydatnego poparcia finansowego, jak również udzielone zostało subsydjum dla Aeroklubu Krakowskiego. Podczas zawodów „Lot Południowo-Zachodniej Polski im. kpt. Żwirki“ ufundowano nagrodę dla Aeroklubu krakowskiego.

Przygotowanie obrony przeciwlotniczo-gazowej objęło za pośrednictwem odpowiednich kursów informacyjnych szerokie rzesze kolejarzy i ich rodzin, przyczem oddał dobre usługi powiększony zapas sprzętu ćwiczebnego i pokazowego.

Lubelski Okrąg L. O. P. P.





Pomyślny rozwój LOPP. na terenie Okr. Lubelskiego zaznaczył się, dzięki intensywnie prowadzonej akcji propagandowej, poważnym wzrostem ilości członków. Na szczególną uwagę zasługuje nowa placówka propagandowa, jaką jest otwarty dnia 25 kwietnia r. b. Ośrodek Propagandy LOPP. Ośrodek powstał przy wydatnej pomocy finansowej Zarządu Głównego LOPP. i mieści się w śródmieściu Lublina w specjalnie na ten cel wynajętym lokalu, który został całkowicie przebudowany i nowocześnie urządzony, spełniając znakomicie rolę propagandową.

Prace z dziedziny lotnictwa prowadzi Okręg Wojewódzki przez Kluby Lotnicze w Lublinie i Białej Podlaskiej, które otrzymały na swoje potrzeby odpowiednie subwencje.

Okrąg Wojewódzki ufundował szereg nagród na regionalne zawody lotnicze. Obecnie Okrąg Wojewódzki przystąpił do zorganizowania Ośrodka szybowcowego, uzyskując dla niego z Zarządu Głównego LOPP. 2 szybowce typu „Wrona". W czasie najbliższym zorganizowany zostanie kurs szybowcowy, przyczem wyszkolenie prowadzić będą instruktorzy, uprzednio wyszkoleni w ośrodkach wyszkoleniowych szybowcowych w Bezmiechowej i Polichnie.

Praca lotnicza wśród młodzieży szkolnej prowadzona jest w 24 modelarniach, istniejących na terenie Okręgu Wojewódzkiego. Rokrocznie Okrąg Wojewódzki organizuje konkursy modelarskie w Lublinie, przyczem zwyciezcy tych konkursów delegowani są na Ogólno-polskie Konkursy Modeli Latających, organizowane przez Zarząd Główny LOPP.

Prace OPLG. prowadzone przez Okręg Wojewódzki i dysponujac kadrą instruktorów rejonowych OPLG., prowadzi prace wyszkoleniowe w terenie. Jednocześnie w ciągu ostatniego roku wszystkie rejony instruktorskie zaopatrzone zostały w zestawy sprzętu wyszkoleniowego i ćwiczebnego, co ułatwia pracę instruktorom.

Przy Okręgu Wojewódzkim LOPP. powołany został do życia Wojewódzki Komitet Fundacji ku czci ś. p. Żwirki i Wigury, którego celem jest ufundowanie samolotu Województwa Lubelskiego na Challenge 1934. Do dnia 20 kwietnia Komitet wpłacił na poczet zakupu samolotu na r-k Cent. Kom. Fundacji w Warszawie zł. 12.000. Akcja zbiórkowa jest w pełnym toku i potrwa do jesienie roku bieżącego. Poza zbiórką na listy ofiar Komitet organizuje imprezy dochodowe na cel powyższy, które zasilają środki finansowe Fundacji. Analogicznie do Komitetu Wojewódzkiego przy Obwodach Powiatowych LOPP. istnieją Komitety Powiatowe Fundacji, prowadzące akcję zbiórkową i propagandową na terenach poszczególnych powiatów.

Lwowski Okrąg L. O. P. P.

Rok 1933 wykazał w Lwowskim Okręgu Wojewódzkim 100% wzrost imprez, których urządzono ponad 4.625. Na czoło ich pod względem cyfrowym wybijają się odczyty, których odbyło się 2113 przy 180.291 obecnych.

Propaganda posługiwała się na terenie Okręgu ponadto radjem, przez które urządziła 82 chwilek i audycyj, oraz prasę, w której zamieściła 530 komunikatów i artykułów z fotografjami.

Na tle tych prac organizacyjnych i propagandowych rozwijano działalność w lotnictwie i w przygotowaniu wnętrza kraju do obrony przeciwlotniczo gazowej.

Troska o rozwój nauki o lotnictwie, podstawowego momentu rozbudowy polskiego lotnictwa, zajmowała zawsze znaczną uwagę Zarządu Okręgu Wojewódzkiego. Wyrazem jej jest powstanie we Lwowie Laboratorjum Aerodynamicznego Studjum Lotniczego Politechniki Lwowskiej i Instytutu Techniki Szybownictwa.

Po przeszkoleniu grupy instruktorów modelarstwa lotniczego w pilotażu szybowcowym, zorganizowano na terenie województwa ośrodki szybowcowe, które dały początek Kołom Szybowcowym w Borysławiu, Drohobyczu, Jarosławiu, Lwowie, Krośnie, Przemyślu i Rzeszowie. Koła Szybowcowe LOPP. zgrupowały około 600 osób i wyszkoliły 45 pilotów, nabyły sprzęt szybowcowy, lub też wykonały go we własnych warsztatach.

Niepoślednią troską Okręgu Wojewódzkiego był dział modelarstwa lotniczego. Ogółem w województwie urządzono 61 kursów modelarstwa lotniczego, na które uczęszczało 1800 uczniów. Wyniki prac modelarskich sprawdzano na konkursach, których odbyło się we Lwowie 4, a na prowincji 9.

W dziale obrony przeciwlotniczo gazowej, który wciąż rozszerza swój zakres, nasycano w dalszym ciągu teren instruktorami oplg., szkolono oraz utrzymywano w sprawności służby opl. biernej, zaopatrywano teren w sprzęt opg., zaznajamiano ludność na kursach przeszkoleniowych z zasadami obrony i jej sprzętem i szerzono uświadomienie, oraz propagandę obrony przeciwlotniczo-gazowej.

Poważne miejsce w akcji oplg. zajmowały kursy przeszkoleniowe dla wszystkich warstw społeczeństwa, które przyczyniły się w znacznej mierze do rozpowszechnienia najniezbędniejszych wiadomości z oplg.

Propaganda działu oplg. posługiwała się ćwiczeniami, odbywanemi pod kierownictwem instruktorów powiatowych, pokazami nalotów lotniczych i obrony przeciwlotniczo-gazowej, marszami w maskach przeciwgazowych, wystawami i t. p.











Łódzki Okrąg L. O. P. P.

Rozwój prac Okręgu Wojewódzkiego LOPP. w Łodzi w roku 1933 dążył przedewszystkiem w kierunku organizacyjnym i wyszkoleniowym, osiągając w każdej z tych dziedzin rezultaty całkowicie zadawalniające.

W dziale organizacyjnym usprawniono działalność istniejących Kół LOPP., powiększając liczbę członków rzeczywistych i popierających.

W dziale wyszkoleniowym OPLG. wszystkie placówki LOPP. na terenie Okręgu Wojewódzkiego przeprowadziły: kursów kategoryjnych 15, informacyjnych 153, specjalnych 10.

Ogólny wynik szkolenia przyczynił się do powiększenia sieci instruktorów, pracujących bezinteresownie w różnych ośrodkach. Uważając za szczególnie doniosłe, dla przygotowania całokształtu oplg. biernej, wyszkolenie kadry instruktorów w zakładach przemysłowych i użyteczności publicznej, skierowano wysiłki przedewszystkiem w tym kierunku, osiągając dość poważne sukcesy, tak pod względem wyszkolenia, jak i zaopatrzenia drużyn odkażających w sprzęt, kosztem właścicieli zakładów przemysłowych.

Na swym terenie Okręg Wojewódzki LOPP. (w ośrodkach przemysłowych) posiada już poważną ilość drużyn, kompletnie wyposażonych.

Poza tem zostały ponownie przeszkolone i skompletowane posterunki obs.-meld.

W dziedzinie lotnictwa prace nasze idą w kierunku dalszej rozbudowy lotniska łódzkiego, jak również w przygotowaniu 2 terenów pod lądowiska na terenie Województwa.

W dziale modelarstwa uruchomiono szereg modelarni, osiągając zadawalające wyniki, co uwidoczniło się na konkursach modelarskich.

Chcąc oddać należyty hołd tym ludziom, którzy rozsławili imię lotnictwa polskiego i dla jego idei złożyli swe młode życie, Okrąg L. O. P. P. przyczynił się do wzniesienia przez Radę Miejską m. Łodzi pierwszego w Polsce pomnika ku czci ś. p. kpt. pil. Franciszka Żwirki i inż. Stanisława Wigury. Pomnik stanął na lotnisku łódzkiem, a uroczyste odsłonięcie w dniu 14 maja 1933 r. było manifestacją całego społeczeństwa Województwa Łódzkiego dla Tych Bohaterów.







Alfred Biłyk
Adwokat.



J. Wilczyński
Gen. bryg.



W. Lutomski
N. W. Bezp.



St. Pawłowski
Adwokat.



E. Chilarski
Pułk. dypl.



Z. Kucharski
Dyr. Izby Skarb.



J. Wołczyński
Poseł na Sejm.



J. Jabłkowski
Dyr.



A. Idźkowski
Dyr.



A. Elsesser
Podinsp.



J. Andruszewski
N. W. Wojsk.



Nowogródzki Okrąg L.O.P.P.

Rozwój Ligi na terenie Województwa Nowogródzkiego zaznaczył się przedewszystkiem wzrostem wpływów oraz stałem przybywaniem nowych członków. Objaw ten należy podkreślić, jako bardzo pomyślny dla L. O. P. P., biorąc pod uwagę ciężki stan materjalny rolnictwa, w tem województwie.

Działalność propagandowa obejmowała propagandę prasową, odczyty, wiece, obchody, akademje, wyświetlanie filmów i przezroczy oraz lotne wystawy. Szczególnie dobrą frekwencją cieszyły się wiece, urządzone z okazji X Tygodnia L. O. P. P. Poza tem urządzono lotne wystawy sprzętu przeciwgazowego, modeli latających. Dobre wyniki dała akcja propagandowa, prowadzona wśród społeczeństwa żydowskiego, która prowadziła do założenia nowych kół LOPP. Bardzo dobre wyniki dało uruchomienie czołówki samochodowej wyposażonej w aparat kinowy, sprzęt pokazowy i broszury. Prócz wymienionych wyżej form propagandy urządzono pokazy gazowe, marsze w maskach, oraz loty propagandowe, podczas których rozrzucane były ulotki.

W dziedzinie lotnictwa należy wymienić rozwój modelarstwa, które posiada 6 modelarni: w Lidze, Baranowiczach, Słonimie, Albertynie i Stołpcach. W czasie X Tygodnia zorganizowano lokalny kurs modeli latających w Stołpcach.

Koło szybowcowe w Lidze zorganizowało szereg odczytów z dziedziny szybownictwa, zajmowało się budową szybowców i przeszkoleniem w pilotażu bezsilnikowym. Nowe koło szybowcowe LOPP. zostało zawiązane w Nowogródku.

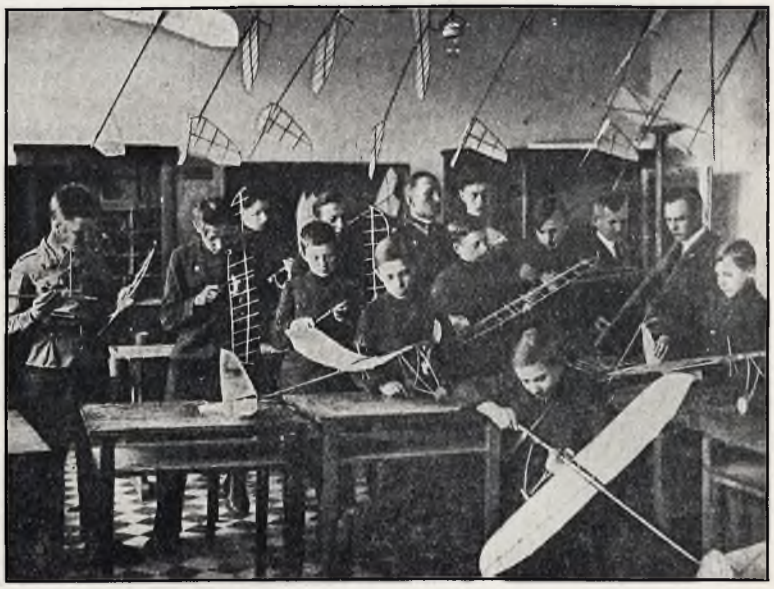
Popieranie prac Aeroklubu wyraziło się w subwencji udzielonej przez Ligę. Z finansowego poparcia Ligi korzystali stypendyści. Poza tem zorganizowano i przeprowadzono kursy mechaników, oraz udzielono pomocy finansowej lotnictwu sportowemu i cywilnemu.

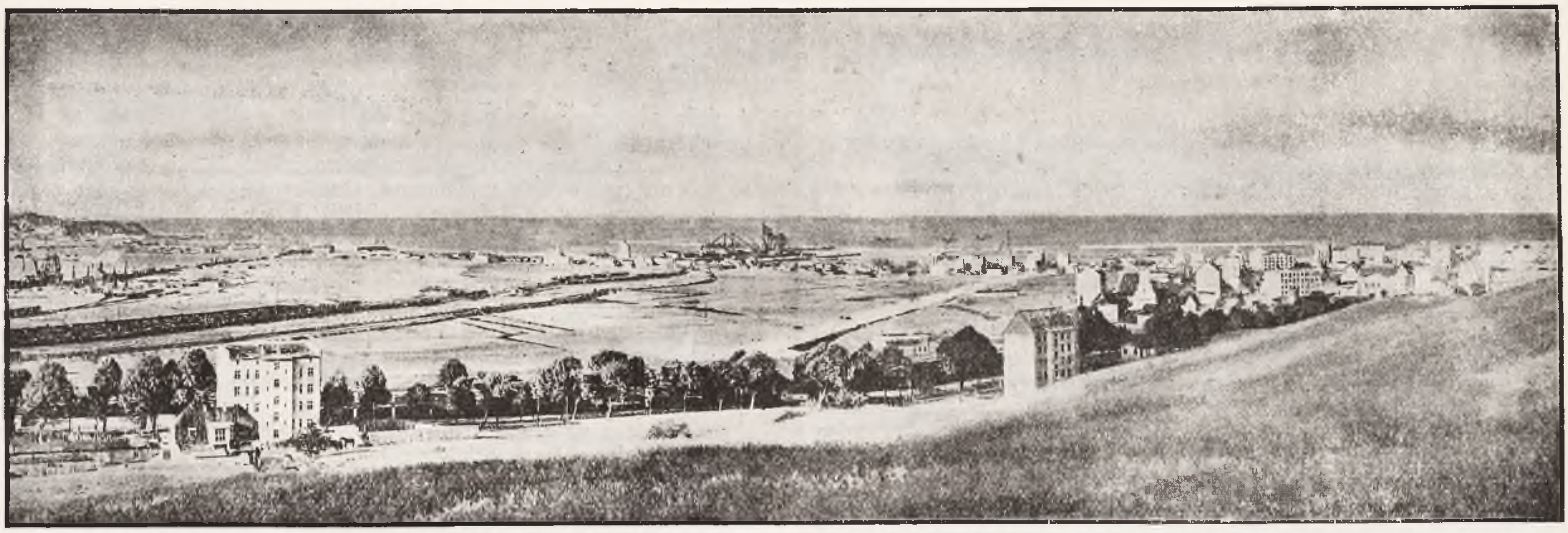
Obrona przeciwlotniczo-gazowa ludności cywilnej była przygotowywana drogą szkolenia i uświadamiania szerokich warstw społeczeństwa na licznych kursach informacyjnych i odczytach. Organizowano marsze w maskach przeciwgazowych. Prace nad urządzeniem pokazowego schronu przeciwgazowego są na ukończeniu.



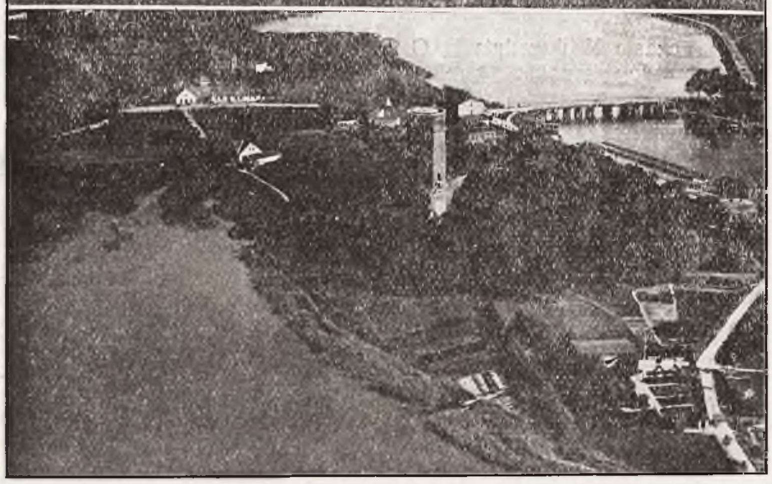












Pomorski Okrąg L. O. P. P.

Rok 1933 na terenie Okręgu Pomorskiego upłynął pod znakiem nowego przypływu członków w szeregi LOPP. Wpływy Obwodu Morskiego w Gdyni w 1933 roku wzrosły o 90 proc. w porównaniu z rokiem 1932. pomimo ogólnie panującego kryzysu.

Wagon propagandowy odwiedził miejscowości przybrzeżne, osiągając dużą frekwencję i zainteresowanie Kaszubów.

Z inicjatywy miejscowego społeczeństwa na terenie Obwodu Morskiego w Gdyni rozpoczęto zbiórkę na samolot Challenge'owy na 1934 r. pod nazwą „Kaszub". a na terenie reszty Pomorza zbierano ofiary na drugi samolot pod nazwą „Dar Pomorza".

Modelarstwo lotnicze jest prowadzone w 36 modelarniach szkolnych. przy dużem zainteresowaniu młodzieży szkolnej. W roku sprawozdawczym zorganizowano 5 kół szybowcowych i przeszkolono 4 instruktorów szybowcowych. Celem zaopatrzenia w sprzęt szybowcowy kół szybowcowych, zakupiono 1 szybowiec, oraz zbudowano 4.

Wogóle akcja szybowcowa na terenie Pomorza rozwija się pomyślnie.

Propagandę sportu lotniczego prowadzi w porozumieniu z Okręgiem — Aeroklub Gdański, który w okresie sprawozdawczym otrzymał subwencję w wysokości zł. 10.000, na zakup samolotu turystycznego.

Niemniejszą aktywnością cieszyły się wykonane prace w dziedzinie OPLG. Wykonując nakreślony na 1933 rok program prac, Okrąg Pomorski zorganizował przewidzianą programem ilość kursów kategoryjnych. wyszkalając fachowych pracowników akcji OPLG.

Poważną troską Okrąg również otoczył uświadamianie ludności cywilnej i młodzieży szkolnej o sposobach obrony przeciwlotniczo-gazowej. W tym celu przeprowadzono znaczną ilość kursów informacyjnych, wykładów i ćwiczeń w szkołach, osiągając b. duże zainteresowanie. W celach propagandowych i stwierdzenia poziomu wyszkolenia przeciwgazowego zorganizowano marsze w maskach przeciwgazowych. Udział brały w nich 72 drużyny.

Naogół, akcja LOPP wzbudza całkowite zrozumienie i zainteresowanie całego społeczeństwa.





Poleski Okrąg L. O. P. P.*)

Rok 1933 minął pod znakiem reorganizacji Obwodów Miejskich i Powiatowych L. O. P. P. Początkowo pracę Obwodom utrudniało zubożenie całej pracującej inteligencji, wskutek obniżek pensyj; jednak odpowiednio poprowadzona akcja propagandowa, oraz wysoce obywatelskie stanowisko pracującej inteligencji, przyczyniły się do powstania nowej placówki na prawach Obwodu Powiatowego, a statystyka i wpływy finansowe wykazały pod koniec roku stosunkowo duży, jak na tutejsze województwo wzrost członków rzeczywistych.

Duże znaczenie posiada również dla Okręgu Poleskiego zaangażowanie w końcu roku instruktorów rejonowych OPLG.

W akcji propagandowej duże wysiłki skierowano na teren młodzieży szkolnej, uświadamiając ją drogą odczytów i pogadanek o zadaniach i pracach LOPP. Pozatem wszystkim szkołom wydano 914 biblioteczek LOPP. Równocześnie z organizacją młodzieży szkolnej, okrąg wojewódzki rozpoczął akcję organizacyjną wśród ludności włościańskiej i żydowskiej. Osiągnięte wyniki pod koniec 1933 roku pozwalają mniemać, że te odłamy społeczeństwa również dopiszą w naszej wspólnej akcji dla rozwoju LOPP. na terenie Polesia.

Konsekwentnym objawem organizacji młodzieży szkolnej był rozwój na tym terenie modelarstwa lotniczego.

Dzięki subwencji Zarządu Gł. LOPP w postaci 2 szkolnych szybowców „Wrona". Okrąg Wojewódzki mógł również przystąpić do organizacji pierwszych kół szybowcowych, a mianowicie w Pińsku i Brześciu.

Pozatem staraniem Okręgu powstał w Brześciu oddział Klubu Lotniczego PWS — Białej Podlaskiej.

Prace programowe OPLG na szerszą skalę rozpoczęły się zasadniczo pod koniec roku sprawozdawczego, t. j. z chwilą zaangażowania instruktorów rejonowych OPLG.

Zgodnie z programem, przeprowadzono szereg kursów informacyjnych i elementarne szkolenie ludności cywilnej.

---

*) Z powodu nienadesłania materjału fotograficznego, ilustracji nie umieszczamy.

Kielecki Okrąg L. O. P. P.

Sprawozdanie statystyczne Okręgu Kieleckiego za okres sprawozdawczy, wykazuje dalszy systematyczny rozwój L. O. P. P. na terenie województwa kieleckiego. Wyniki te okrąg osiągnął dzięki ożywionej akcji propagandowej i organizacyjnej wszystkich placówek L. O. P. P. i prowadzeniu prac programowych w dziedzinie lotnictwa i OPLG.

W szczególności należy podkreślić duże zainteresowanie młodzieży szkolnej sprawami L. O. P. P., która zorganizowana w koła szkolne, została zaopatrzona przez Okrąg ponad 2000 biblioteczek L. O. P. P.

O ile chodzi o zainteresowanie się młodzieży szkolnej modelarstwem lotniczem i jego postęp w ostatnich czterech latach, to wymownem tego świadectwem będzie następujące porównanie: w 1930 roku na terenie okręgu było 5 modelarni z 72 uczestnikami, w 1933 roku — 57 modelarni z 1196 uczestnikami. Poza tem modelarze kieleccy po raz pierwszy w 1933 roku wzięli udział w Ogólno-Krajowych Zawodach Modeli Latających.

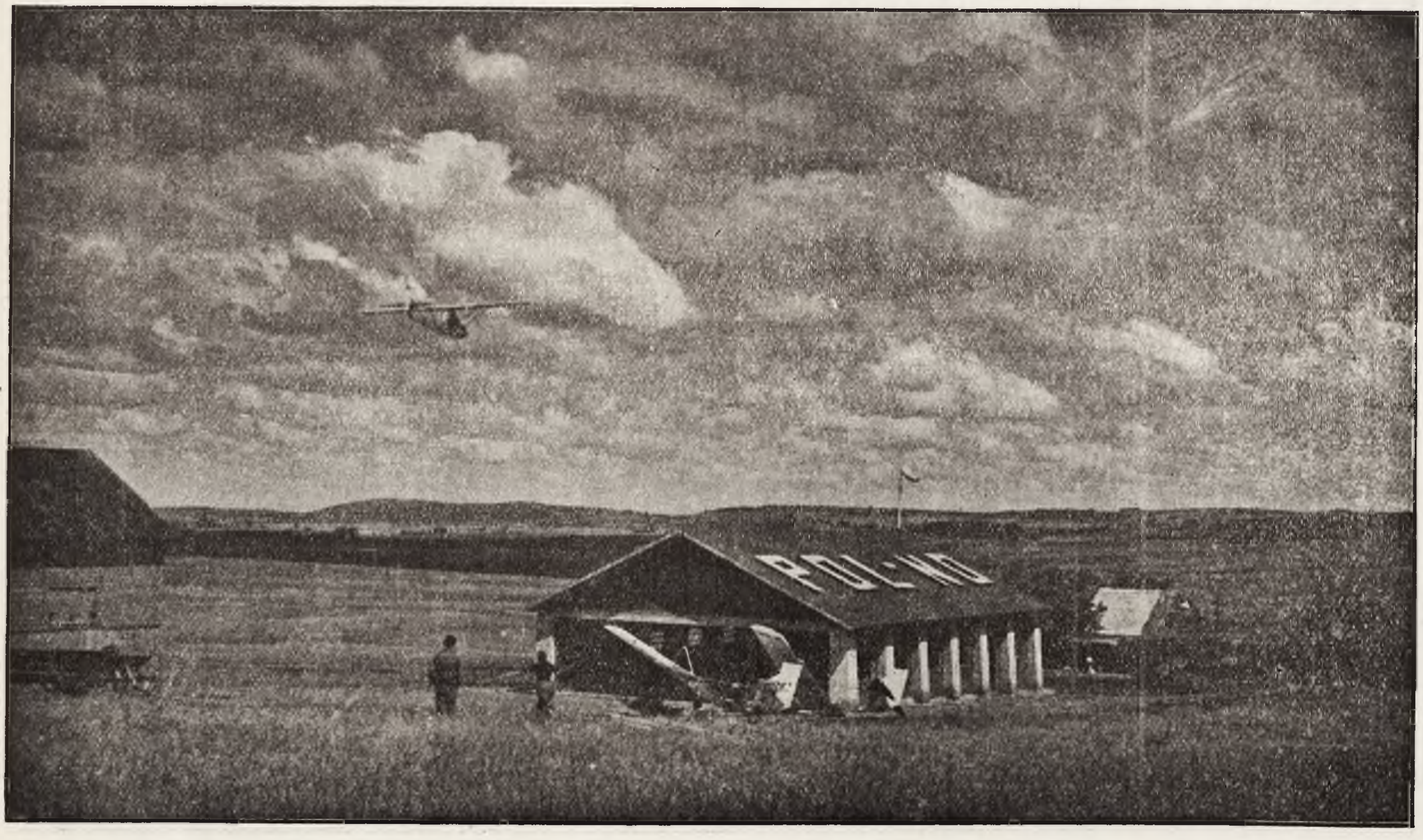
W dziedzinie szybownictwa, bardzo doniosłe znaczenie dla całej L. O. P. P. posiada szkoła szybowcowa w Polichnie i Pińczowie, które pomyślnie się rozwijają w okresie sprawozdawczym. Szkoły te wyszkoliły 163 pilotów szybowcowych w kategorjach A, B i C, wylatujący około 55 godzin w 7500 lotów szybowcowych.

Trzecim odcinkiem prac okręgu w dziedzinie lotniczej, jest budowa nowych lotnisk. W 1933 roku została rozpoczęta budowa lotniska w Masławie pod Kielcami, oraz przeprowadzono prace konserwacyjne na lotnisku w Częstochowie.

W dziedzinie OPLG. specjalną troską okręgu było uświadamianie ludności cywilnej i młodzieży szkolnej o skutkach napadu lotniczo-gazowego i środkach obrony. Ogółem w tym zakresie przeprowadzono około 2200 wykładów i ćwiczeń, dla około 45.000 osób.

Poza tem zorganizowano około 140 kursów kategoryjnych dla poszczególnych służb OPLG, oraz około 800 kursów informacyjnych dla zakładów przemysłowych, instytucyj państwowych, samorządowych i społecznych. Dużą pomoc w akcji uświadamiającej o OPLG okazał wagon opg. (wąskotorowy), stale kursujący na linji Jędrzejów, Busk, Opatów, Miechów. Wagon ten zwiedziło około 20.000 osób.

W czasie X Tygodnia L. O. P. P., okrąg zorganizował w wielu miejscowościach pokazy gazów łzawiących, zapoznając w ten sposób ludność cywilną o ich działalności.



Poznański Okrąg L.O.P.P.

Stan organizacyjny okręgu Poznańskiego wykazał pod koniec roku sprawozdawczego dalszy wzrost placówek L. O. P. P. i członków. Jest to dowodem wielkiego uspołecznienia ludności poznańskiej i zrozumienia donioslych zadań i celów L. O. P. P.

Praca propagandowa okręgu prowadzona w tych warunkach, zyskuje dużo zainteresowania wśród całego społeczeństwa i z łatwością osiąga pokładane nadzieje.

Niewątpliwie poważnym czynnikiem propagandowym jest utrzymywany przez okręg na terenie m. Poznania — Ośrodek propagandy.

Poza tem w celach propagandy, okrąg posługuje się prasą codzienną, radio i t. p.

Korzystając z okazji zorganizowanej wystawy p. n.: „Przyroda, Zdrowie i Opieka Społeczna", okrąg Poznański w porozumieniu z Zarządem Głównym L. O. P. P. urządził na tej wystawie pawilon L. O. P. P., zaopatrzony w interesujące eksponaty lotnicze, obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej.

Równolegle z akcją propagandową. Okrąg wykonywał prace propagandowe z dziedziny lotniczej i OPLG.

Modelarstwo lotnicze, jako przedszkole lotnictwa, jest prowadzone na terenie okręgu wprawdzie w niezbyt licznej ilości modelarni, stoi jednak na wysokim poziomie.

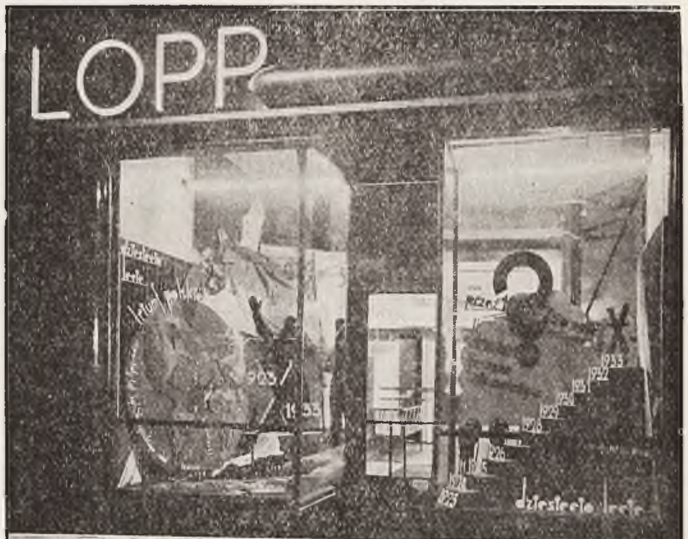
Akcję szybowcową i sportu lotniczego, prowadzi Okrąg przez Aeroklub Poznański, subwencjonując wydatnie jego prace.

Znamiennem wydarzeniem okresu sprawozdawczego jest uroczystość otwarcia dla ruchu publicznego lotniska L. O. P. P. w Inowrocławiu.

Ziemia kujawska, dokumentując swe niezłomne przywiązanie i wierność Wodzowi Narodu Polskiego — Pierwszemu Marszałkowi Polski, Józefowi Piłsudskiemu, nazwała to lotnisko Jego Imieniem.

Prace OPLG były prowadzone z wielką aktywnością, organizując znaczną ilość kursów istruktorskich i informacyjnych, zyskując nowe kadry pracowników fachowych. Poważne wyniki również osiągnięto w uświadomieniu ludności i młodzieży szkolnej o środkach i sposobach obrony przeciwlotniczo-gazowej.

Poważny liczebnie stan prenumerat czasopism Ligi na terenie Okręgu Poznańskiego jest najlepszym wskaźnikiem stałej współpracy z LOPP., który stale zwiększa rzesze swoich członków.







Stanisławowski Okrąg LOPP.





Działalność Okręgu w 1933 r. wykazała dalszy wszechstronny rozwój LOPP. na terenie Województwa Stanisławowskiego dzięki ścisłej współpracy z władzami państwowemi, oraz ofiarnej pracy i zrozumienia dla zadań LOPP, całego społeczeństwa.

Wzrost ilości nowych kół, oraz członków jest wymownym tego świadectwem.

Dużo uwagi poświęcono akcji propagandowej zmierzającej do zwerbowania w szeregi LOPP. wszystkich szkół powszechnych, średnich i zawodowych, oraz organizacyj sportowych i przysposobienia wojskowego jak: Strzelca, Sokoła, Straży Pożarnej i t. p. Wszystkie te placówki zaopatrzono bezpłatnie w biblioteczki propagandowe LOPP. z dziedziny lotnictwa i OPLG.

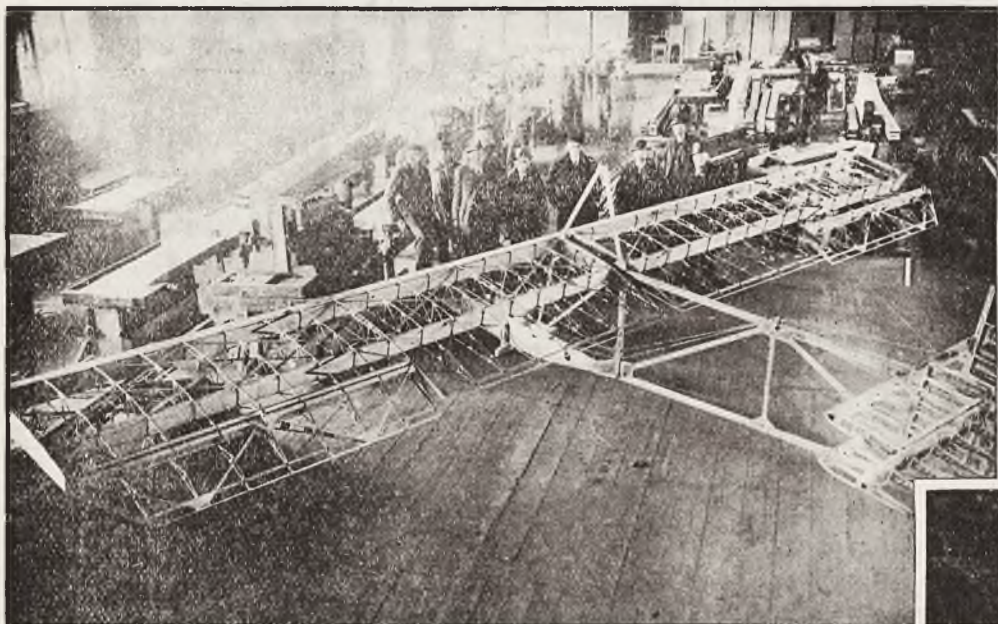
Poza tem przeprowadzono ponad 500 wykładów, ilustrowanych przezroczami i filmami. Duże usługi również oddał wagon kolejowy OPG. w akcji propagandowej, wygłaszając dla ludności cywilnej około 400 wykładów z pokazami i filmami. Ogółem wykładów wysłuchało około 56.000 osób.

Programowe prace w działach lotniczym i OPLG. wykazują stopniowy postęp. A więc w dziedzinie lotnictwa: przeprowadzono szereg kursów modelarskich w szkołach, zorganizowano 3 koła szybowcowe, szkolono pilotów szybowcowych, oraz budowano szybowce.

Na uwagę zasługują prace Okręgu, zmierzające do realizacji lotniska w Stanisławowie, dzięki zakończonym pertraktacjom z Zarządem m. Stanisławowa w sprawie nabycia terenu pod port lotniczy i wydzierżawienia terenu pod lotnisko. Wobec posiadania na ten cel dostatecznych funduszów, lotnisko to będzie mogło być oddane w 1934 roku do użytku publicznego.

W dziale OPLG. przeprowadzono znaczną ilość kursów dla ludności cywilnej, których zaopatrzenie w sprzęt zrobiło znaczne postępy i ułatwiło praktyczne ćwiczenia w różnych służbach obrony przeciwlotniczo- gazowej. Temsamem były one najskuteczniejszą formą propagandy oplg. wśród szerokich warstw społeczeństw. W miarę realizacji programu w tej dziedzinie można zanotować silny wzrost zainteresowania ludności cywilnej w sprawie obrony.

Przeszkolono około 18.000 osób.









Śląski Okrąg L. O. P. P.

Utworzenie własnego Ośrodka Propagandy LOPP w Katowicach przy ul. Mariackiej, przyczyniła się już do tej pory do zbliżenia społeczeństwa do zadań i celów Ligi i odegra bezwzględnie w przyszłości ważną rolę.

W rocznicę tragicznego lotu ś. p. Żwirki i Wigury, Wojewódzki Okręg Śląski zorganizował wycieczkę na miejsce katastrofy.

Akcja propagandowa wśród społeczeństwa żydowskiego prowadziła do założenia nowych kół LOPP.

Na cele ufundowania przez Okręg Wojewódzki Śląski własnego samolotu, który weźmie udział w tegorocznych Międzynarodowych Zawodach Lotniczych urządzono w sali Teatru Katowickiego Wielki Koncert ku czci ś. p. Żwirki i Wigury przy współudziale solistów opery warszawskiej i lwowskiej, oraz 500 śpiewaków Okręg. Związku Kół Śpiewaczych.

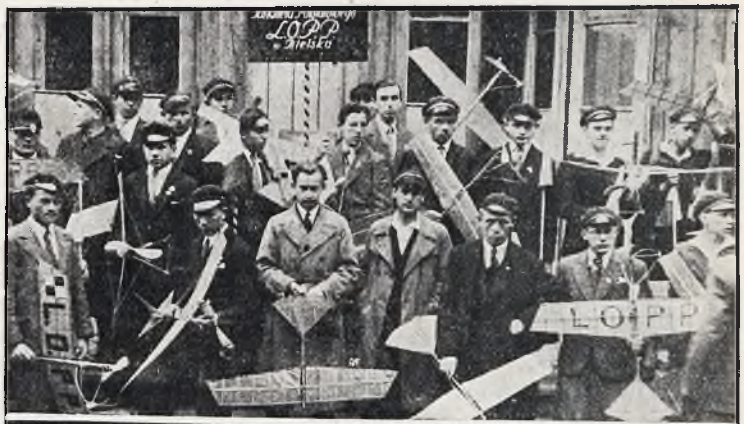
W dziale lotniskowym zakończono rozbudowę lotniska w Katowicach, oraz zakupiono tereny pod lotnisko w Białej-Bielsku.

Specjalną uwagę poświecono modelarstwu lotniczemu, zakładając szereg nowych modelarni dla młodzieży, a zwłaszcza starszej przy średnich zakładach naukowych.

W dziale szybownictwa zorganizowano Okręgowy Komitet Szybowcowy. Kół Szybowcowych na terenie Śląska istnieje 11, instruktorów-pilotów 5. Ponadto subwencjonowano wyprawę i szkolenie harcerzy na Międzynarodowy Zlot do Gödöllö na Węgrzech.

W dziale lotnictwa sportowego subwencjonowano wydatnie prace Aeroklubu Śląskiego, oraz ufundowano nagrody na zawody lotnicze, organizowane w okresie sprawozdawczym przez Zarząd Główny LOPP. i Aeroklub Śląski.

W dziale OPLG. wykonano cały program prac zakreślony na r. 1933. Urządzono szereg kursów instruktorskich, podinstruktorskich, dla drużyn odkażających i innych służb oplg., oraz dla ludności cywilnej. Równolegle z akcją wyszkoleniową zaopatrywano własne placówki w sprzęt oplg., oraz rozpoczęto organizację zaopatrzenia w sprzęt opg. zakładów przemysłowych, górniczych, gmin, samorządów i innych instytucyj.

















Tarnopolski Okrąg L. O. P. P.

Okres sprawozdawczy zaznaczył się w rozwoju LOPP dalszym wzrostem swych kół i członków.

W wyniku przeprowadzonej wśród ludności żydowskiej propagandy 71 Gmin Wyznaniowych Żydowskich na terenie Okręgu zadeklarowały przystąpienie na członków zbiorowych Ligi, wzamian czego Okręg Wojewódzki dostarczył Gminom Wyznaniowym Żydowskim sprzętu na kwotę 3.828 zł. Poza tem ludność żydowską przeszkalano w OPL. biernej na licznych kursach, które cieszyły się tłumną frekwencją.

Działalność propagandowa podobnie, jak w latach ubiegłych miała na celu rozpowszechnianie idei LOPP. i uświadamianie społeczeństwa o doniosłości znaczenia prac Ligi.

Najskuteczniejszym środkiem propagandowym były odczyty ilustrowane przezroczami, których wygłoszono 330 w 297 miejscowościach dla 41.731 słuchaczy.

Duże znaczenie propagandowe miały również pokazy napadu gazowego i obrony przeciwlotniczej miast. Pokazów takich urządzono 2 w Złoczowie i Brzeżanach, wciągając do akcji obronnej całą ludność miasta. Poza charakterem dydaktycznym pokazy te przyczyniły się w znacznej mierze do wykazania społeczeństwu całej doniosłości działalności Ligi.

Poza tem urządzono wystawy lotnicze i oplg. w Czortkowie, Brzeżanach i Trembowli.

Z okazji X Tygodnia Lotniczego na terenie całego Okręgu, organizowano uroczystości, wiece i akademje dla zobrazowania społeczeństwu dorobku Ligi w okresie X-lecia.

Dział lotniczy we wszystkich jego przejawach uwidocznia dalszy stały i systematyczny rozwój, a mianowicie: zorganizowano 24 kół modelarskich w 17-tu miejscowościach Okręgu, zaopatrując je w komplety sprzętu modelarskiego. Celem rozpowszechnienia modelarstwa na terenie szkolnym, zorganizowano w Tarnopolu kurs Instruktorów modelarskich dla nauczycieli szkół powszechnych.

Szybownictwo. Prace w dziedzinie szybownictwa polegały na organizowaniu kursów szybowcowych i subsydjowaniu klubów.

Lotniska. Wykonując program rozbudowy lotnisk w Województwie Tarnopolskiem — po uruchomieniu lotniska w Brodach, Okręg Wojewódzki przystępuje do realizacji lotniska w Brzeżanach na ofiarowanym Lidze terenie o obszarze 20 ha przez Jakóba hr. Potockiego.

W dziale O. P. L. G.: Według określonego planu prac, przeprowadzono szereg kursów, przeszkalając liczne rzesze ludności cywilnej.

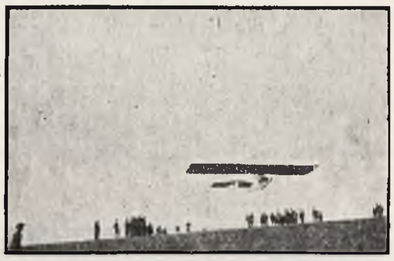
W pracy tej żywy udział brało Koło Pań.

Organizowano również marsze w maskach i ubraniach ochronnych.

























Warszawski Okrąg L. O. P. P.

Popularność L. O. P. P. na terenie województwa wzrosła dzięki wykonaniu przez Komitet Wojewódzki szeregu prac programowych na terenie poszczególnych powiatów. Akcja propagandowa w roku sprawozdawczym była prowadzona zapomocą licznych odczytów, wieców, wycieczek, które cieszyły się bardzo dobrą frekwencją. Filmy i przeźrocza wyświetlano własnym aparatem kinowym Okręgu. Z okazji X Tygodnia rozdano 100.000 nalepek i 150.000 ulotek. Na szczególne podkreślenie zasługuje działalność propagandowa czołówki propagandowej Zarządu Głównego. Poza tem urządzano marsze w maskach przeciwgazowych i pochody w ubraniach ochronnych.





W dziale lotnictwa zasługuje na wyróżnienie szybownictwo które rozwija się bardzo pomyślnie. Istnieją 2 koła szybowcowe w Włocławku i Kutnie, założone w roku sprawozdawczym. Przedstawiciele tych kół zwrócili się do Okręgu Wojewódzkiego o pomoc finansową. Prośbom tym Okręg Wojewódzki uczynił zadość, udzielając subwencji obu Kołom. Oprócz tego, subwencjonowano Aeroklub Warszawski, oraz ufundowano piękną nagrodę na Międzynarodowy Meeting Lotniczy w Warszawie. Osobne fundusze zostały wyznaczone na poparcie rozwoju lotnictwa cywilnego i sportowego.

Prace z dziedziny obrony przeciwlotniczo-gazowej objęły szersze warstwy społeczeństwa, które z wielkiem zainteresowaniem uczęszczało na urządzone przez Okrąg Wojewódzki kursy informacyjne i elementarne. Wydatną pomocą w przeprowadzeniu tej akcji okazał się wagon propagandowy Zarządu Głównego L. O. P. P., który stanowił najlepszą ilustrację odczytów i wykładów. Bardzo dobre wyniki dały odczyty fachowe ilustrowane.





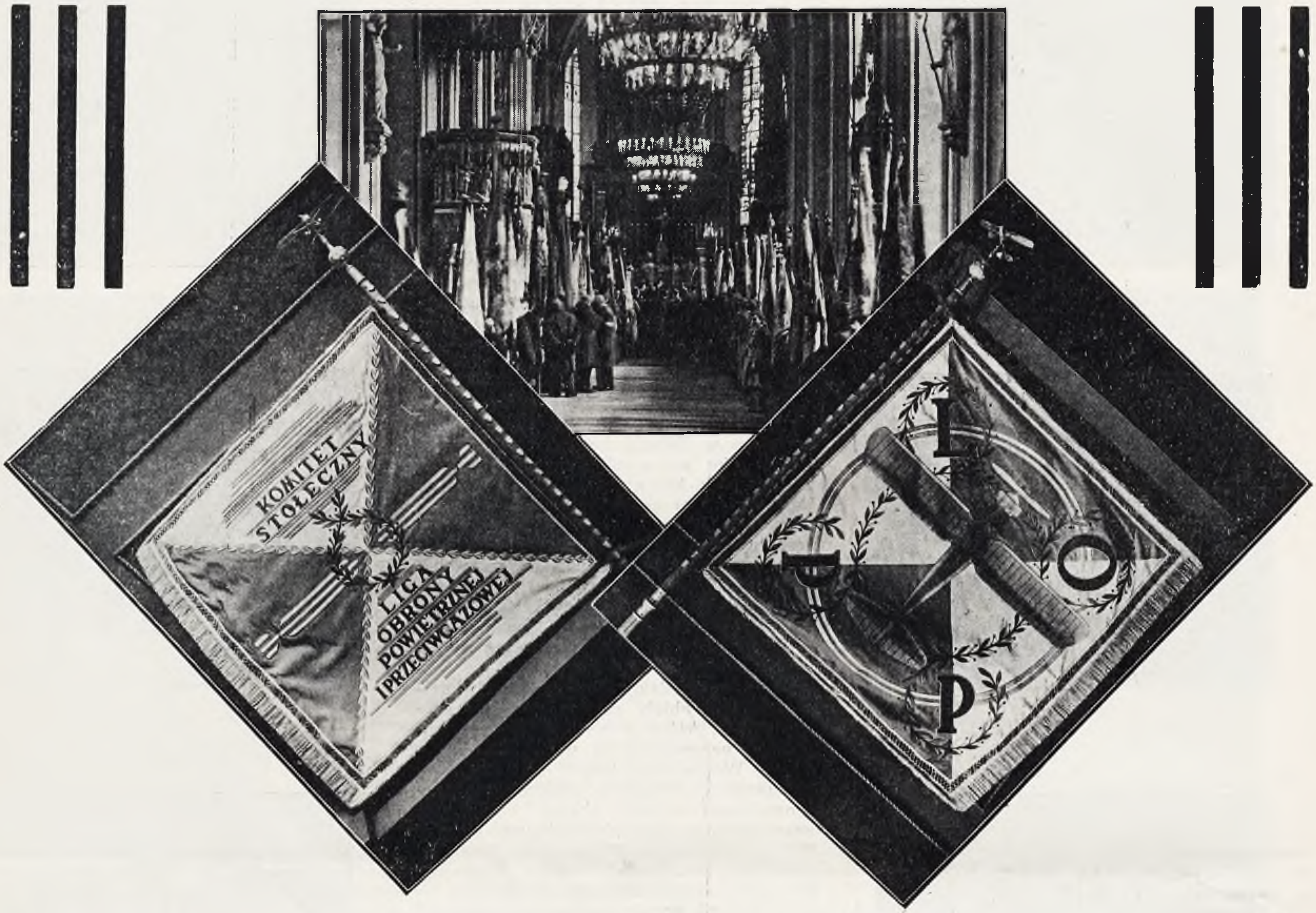
W Rypinie urządzono komorę gazową i przewidziane jest urządzenie dalszych komór w poszczególnych powiatach. Stwierdzić należy, że zainteresowanie społeczeństwa komorami, jest bardzo żywe. Pracę wyszkoleniową w dziedzinie obrony przeciwlotniczo-gazowej uzupełniały marsze w maskach przeciwgazowych i wycieczki naukowe do Warszawy.

Należy nadmienić że udział społeczeństwa w pracach oplg. mógłby ulec znacznemu rozszerzeniu, przy zwiększeniu możliwości materialnych Okręgu Wojewódzkiego.





Stołeczny Okrąg L. O. P. P. w Warszawie



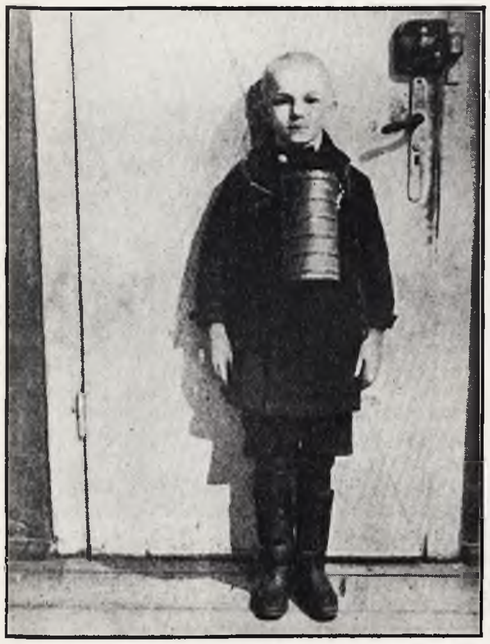
Rok 1933 był dla rozwoju Okręgu nadzwyczaj pomyślny. Bardzo poważna ilość nowopowstałych kół wpłynęła korzystnie na stan finansowy.

Szeroko rozwinięta działalność propagandowa. posługiwała się głównie bezpłatnymi odczytami i wycieczkami. oraz bezpłatnem kolportowaniem broszur. których rozdano 50.000 egzemplarzy. Poza tem urządzono w roku sprawozdawczym 14 pokazów filmowych, szereg przedstawień teatralnych i 2 akademje. Współpraca z prasą stołeczną, której obywatelskie i ofiarne stanowisko podkreślamy, obejmowała umieszczanie artykułów i komunikatów.

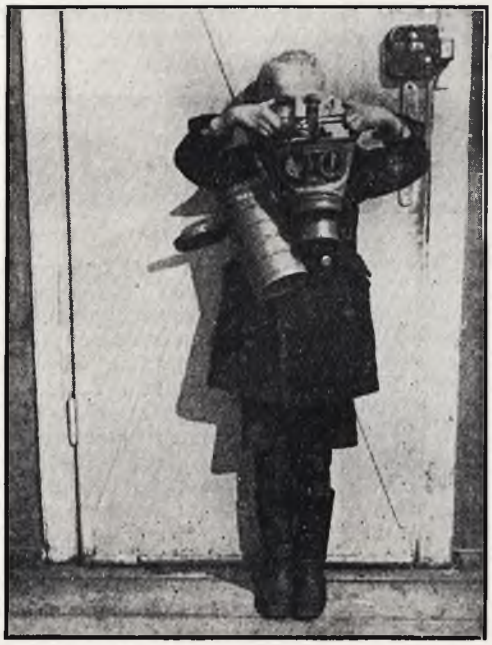
Prace w dziedzinie lotnictwa, prowadzone bezpośrednio przez Okręg, dotyczyły szybownictwa i modelarstwa. Na terenie Okręgu Stołecznego istnieje 15 modelarni. W roku sprawozdawczym został zorganizowany i przeprowadzony konkurs eliminacyjny modeli latających. Popieranie szybownictwa wyraża się w subsydiach, udzielonych przez Okręg Kołu Szybowcowemu Aeroklubu Warszawskiego. Kołu Szybowcowemu Oddziału Akademickiego Związku Strzeleckiego Kołu Szybowcowemu przy Naczelnictwie Harcerstwa wydatnego poparcia finansowego na cele lotnictwa sportowego i komunikacyjnego Aeroklubowi Warszawskiemu. Sekcji Lotniczej przy kole LOPP. Nr. 13 „Start" i Sekcji Lotniczej Związku Strzeleckiego. Niezależnie od powyższych subsydjów udzielono 19 stypendjów dla studentów Sekcji Lotniczej Politechniki Warszawskiej, dla uczniów Państwowej Szkoły Technicznej, oraz finansowano prace twórcze i badawcze z zakresu lotnictwa.

Wysiłki Okręgu podjęte dla przygotowania obrony przeciwlotniczo-gazowej szły przedewszystkiem w kierunku jaknajszerszego rozpowszechniania elementarnych wiadomości z tej dziedziny i udostępnienia tej nauki wszystkim warstwom społeczeństwa. W tym celu przeprowadzono liczne kursy informacyjne, wydano 15.000 plakatów pouczających i wydano broszurę p. t. „Wskazówki dla ludności o zachowaniu się w czasie napadu lotniczo-gazowego". Zapoczątkowano w r. 1933 organizację Komitetów Domowych Ochrony Przeciwlotniczo-Gazowej. Przychylne ustosunkowanie się społeczeństwa stołecznego do prac. związanych z obroną przeciwlotniczo-gazową ułatwiło znacznie organizację. W tem miejscu należy podkreślić masowy udział, jaki zaczęła brać w pracach Ligi, związanych z oplg. ludności cywilnej — społeczeństwo żydowskie.

Okrąg kolejowy L.O.P.P. w Warszawie



Pogotowie gazowe.



Maskę chwyć...



Gaz!..

Poważny przyrost członków rzeczywistych i popierających w roku sprawozdawczym 1933, wpłynął dodatnio na dochody Okręgu i umożliwił jednocześnie szerszą akcję w różnych dziedzinach prac programowych.

Propaganda prowadzona była przeważnie zapomocą licznych odczytów, ilustrowanych przeźroczami, urządzanych często wyłącznie dla młodzieży, za pośrednictwem wagonu opgaz. oraz przez urządzanie wycieczek do Instytutu Aerodynamicznego, fabryk i na lotniska. Podczas X Tygodnia kolportowane były w wielkich ilościach broszury i specjalny numer „Lotu Polskiego", zorganizowane zostały wystawa modeli latających w Pruszkowie i wystawa przeciwgazowa w Łazach. W tymże okresie na dworcach kolejowych w Warszawie była zainstalowana reklama świetlna. W grudniu 1933 r. odbyły się loty propagandowe, urządzone przez Aeroklub Warszawski dla delegatów Kół Okręgu kol.

W zakresie lotnictwa, działalność Okręgu polegała w dużej mierze na udzielaniu subsydjów na cele lotnictwa Aeroklubowi, modelarniom i kołom szybowcowym. Ilość modelarni lotniczych w roku 1933 powiększyła się z 3 do 5. Stan ogólny modelarni był dobry. Zorganizowano 2 konkursy modeli latających. W zakresie popierania



szybownictwa i sportu lotniczego, Okrąg, oprócz subsydjowania Aeroklubu Warsz. i Okręgowego komitetu Szybwocowego, ufundował nagrody na „Meeting Lotniczy" w Warszawie, udzielił stypendjum dla jednego ucznia, przyznał poważną subwencję dla instytutu Aerodynamicznego oraz Sekcji Lotniczej Koła Mechaników Studentów Politechniki Warszawskiej. Przyznał subsydjum na zakup biblioteki.

Akcja z dziedziny obrony przeciwlotniczo-gazowej prowadzona była w szerokim zakresie zapomocą kursów informacyjnych ćwiczeń, z których korzystały w pierwszym rzędzie rodziny pracowników kolejowych oraz młodzież szkolna.

Pozatem normalnotorowy wagon szkolny opgaz. przeszkolił wiele osób na rozlicznych stacjach kolejowych.

Wagon wązkotorowy uzupełniał pracę uświadamiającą i szkoleniową Okręgu. Z wagonu LOPP Zarządu Głównego Okrąg Kolejowy L. O. P. P nie korzystał. Z wydawnictw fachowych zakupiono większą ilość broszury p. t. „Zbiór pytań i odpowiedzi z dziedziny obrony przeciwgazowej.

Poczynania Okręgu znalazły wśród społeczeństw żywy oddźwięk i duże zainteresowanie, przejawiające się szczególnie na kursach i ćwiczeniach.





Wileński Okrąg L. O. P. P.







Rok 1933, pomimo ciężkich warunków ekonomicznych, spowodowanych panującym kryzysem, zaznaczył się poważnym rozwojem organizacyjnym.

W dziedzinie prac organizacyjnych na podkreślenie zasługuje zorganizowanie Obwodu Miejskiego m. Wilna, Obwód Pocztowy Dyrekcji P. i T., który przeszło dziesięciokrotnie zwiększył posiadaną ilość członków rzeczywistych LOPP., wciągając na takowych wszystkich pracowników Dyrekcji. Zapoczątkowana w końcu 1933 r. akcja wciągnięcia do LOPP, szerokich warstw społeczeństwa żydowskiego w szeregu miejscowości dała już bardzo poważne rezultaty. Pierwsze miejsce zajął w tym względzie Dziśnieński Obwód Powiatowy organizując kilka kół żydowskich LOPP. i werbując z pośród społeczeństwa żydowskiego kilkuset członków.

Subwencjonowano prace Aeroklubu Wileńskiego, Okręgowego Komitetu Szybowcowego i Wileńskiej Stacji Aerologicznej fundacji Okręgu LOPP., udzielono stypendjum na studja lotnicze w Politechnice Warszawskiej.

Po zlikwidowaniu lokalnego Komitetu ku czci ś. p. por. Żwirki ś. p. inż. Wigury utworzono Sekcję Challenge'ową. Celem nasilenia akcji zbiórkowej zainicjonowano akcję samoopodatkowania się pracowników poszczególnych instytucyj na rzecz Challenge'u. Przodują w tym względzie Wileńskie Dyrekcje Lasów Państwowych i Poczt i Telegrafów.

W dziale oplg. osiągnięte zostały piękne rezultaty w przygotowaniu instruktorów i sprzętu.

OKRĄG KOLEJOWY LOPP. W WILNIE.

Rok sprawozdawczy uważać można z jednej strony jako przełomowy pod względem zakończenia okresu organizacyjnego, z drugiej zaś strony zapoczątkowuje on nowy rodzaj pracy organizacyjnej, a mianowicie — wciąganie do czynnej współpracy rodzin kolejarzy.

Prace w dziedzinie lotnictwa wyrażały się subwencjonowaniem modelarstwa i szybownictwa, oraz prac mających na celu rozwój lotnictwa sportowego i komunikacyjnego. Na terenie Okręgu istnieje kolejowe Koło Szybowcowe w Wilnie, które rozwija się bardzo pomyślnie.

W zakresie przygotowawczych prac z dziedziny obrony przeciwlotniczo-gazowej Okrąg poświęcił baczną uwagę akcji uświadamiającej. Okrąg zorganizował dla członków rodzin kolejarzy we wszystkich miejscowościach, gdzie jest odpowiednio przygotowany grunt, kursy informacyjne.



Wołyński Okrąg L. O. P. P.





Rok 1933 miał szczególne znaczenie dla L. O P. P. na Wołyniu, gdzie przeprowadzone przez Okręg reformy sięgnęły wgłąb, zmieniając dotychczasowe metody pracy.

Przy końcu roku 1933 ogólna liczba członków, która wynosiła razem 22.288 osób wzrosło o 3.231. Ogólna suma zebranych składek przekroczyła 70.000 zł.

Nie zapominajmy, że Wołyń posiada zaledwie 11 powiatów, słabo zaludnionych, bez większych miast i ośrodków przemysłowych (dodać przytem można, że kolejarze i pocztowcy z terenu zasilają swemi funduszami inne Okręgi. Budżet na rok 1933 w sumie 157.061 zł., został w dochodach przekroczony o 14 proc.

Propaganda: Trudności techniczne (brak prasy codziennej, filmów, dogodnych środków lokomocji i t. d.), kompensujemy żywem słowem. Odczytów oraz pogadanek dla młodzieży wygłoszono 210, słuchaczów — 24.271.

Podczas tygodnia lotniczego w miastach, odbyły się pochody z orkiestrami.

Wystawy urządzano w Kowlu, Krzemieńcu i Włodzimierzu. Ogólna frekwencja około 14.000 osób.

W Równem ustawiono w najruchliwszym punkcie miasta model 1000 kg. bomby lotniczej.

Lotnictwo: Wyrównano lotnisko w Łucku, wykazujące szczególną aktywność w ciągu lata, gdzie Henrioty i Bartle brzęczą i budzą już o 4-ej rano! (dzięki prowadzonej szkole P. W. lotniczego). Poza tem najwięcej energji poświęcono szybowisku pod Krzemieńcem w Kulikowie. Pierwszy kurs — raczej eksperymentalny, dał wyniki nadspodziewane. Uczniowie uczyli się łatwo i szybko. Jest nadzieja, że Kulików Krzemieniecki niezadługo zajmie należne mu miejsce wśród szybowisk polskich, ze względu na ukształtowanie się wzgórz Krzemienieckich, panujących nad równiną o charakterze olbrzymiego lotniska. Narazie Wołyń zbiera skrzętnie materjały na budowę hangarów.





Jeżeli chodzi o sport lotniczy, bierzemy w nim tylko udział pośredni w czasie raidów dorocznych letnich i zimowych.

O. P. L. G. dociera do najszerszych mas ludności. To też poza kursami kategoryjnemi, podinstruktorskiemi, dla specjalnych służb, przeprowadzono znaczną liczbę 10-cio i 5-cio-godzinnych kursów informacyjnych. Ogólna ilość przeszkolonych na rozmaitych kursach w ciągu roku 1933, wynosi 58.995 osób. Jeżeli do tego dodamy liczbę słuchaczy obecnych na wiecach L. O. P. P., pokazach filmowych, wystawach — możemy śmiało powiedzieć, że około 98.000 osób znalazło się w bezpośrednim kontakcie z L. O. P. P., zapoznając się więcej lub mniej szczegółowo z groźba napadu lotniczego i zasadami obrony.







KOBIETY W SŁUŻBIE L. O. P. P.

Kobiety, które dotychczas luźnie należały do poszczególnych Kół LOPP, zrzeszyły się w jedną organizację, by wspólnym wysiłkiem ufundować Cywilną Szkołę Obrony Przeciwgazowej, tak potrzebną dla społeczeństwa i dla sprawy bezpieczeństwa życia naszego.

Ten jeden wielki cel wydobył z zastępów kobiecych całą inicjatywę, energję i pomysłowość, skierowane jedynie ku zdobyciu jak największych funduszów na ową szkołę.

Statut LOPP, ustanawiając Komitet Ścisły Kół Kobiecych LOPP, jako naczelną jednostkę, do czasu ufundowania szkoły i zastrzegając, że przewodnicząca Komitetu jest jednocześnie członkiem Zarządu Głównego LOPP, pozwala na stałe uzgadnianie programu naszych prac z ogólnemi wytycznemi Ligi i zapewnia tem samem harmonijną pracę Kół Kobiecych z Oddziałami LOPP.

Komitet Ścisły wydelegował jedną członkinię do Komitetu Budowy Szkoły, który w porozumieniu z nowemi władzami Zarządu Głównego LOPP, wyłonił specjalną Komisję, która po przeprowadzeniu szeregu badań, postanowiła zaniechanie budowy szkoły na Żoliborzu z następujących przyczyn:

1) trudność zebrania funduszów na dokończenie budowy i na wewnętrzne urządzenie;

2) brak funduszów na administrację szkoły;

3) odległość terenu.

Zarząd Główny LOPP, zaniechawszy wobec tego budowy szkoły na Żoliborzu, a chcąc przyspieszyć realizację ufundowania szkoły — powołał Komisję do wyszukania gotowego objektu.

W ostatnich czasach wysunięto projekt wybudowania gmachu, w którym mieściłaby się Szkoła LOPP. Zarząd Główny L. O. P. P., Okrąg Stołeczny, Okrąg Wojewódzki, Aeroklub R. P., Aeroklub warsz., Polskie Linje Lotnicze „Lot", Zrzeszenie Polskich Przemysłowców Lotniczych, Zw. Inż. Lotniczych, Zw. Zaw. Pracowników Lotniczych i Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych.

Fundamenty na Żoliborzu zostaną prawdopodobnie sprzedane. Kwota, uzyskana ze sprzedaży, przejdzie do Komitetu Ścisłego Kół Kobiecych.

W roku sprawozdawczym Koła Kobiece LOPP uznały w następujących miejscowościach: 1) Białystok, 2) Częstochowa, 3) Katowice, 4) Pionki, 5) Poznań, 6) Rypin, 7) Tarnowskie Góry, 8) Warszawskie Koło, 9) Warsz. Koło Ziemianek, 10) Koło przy Klubie Sportowym „Rodziny Wojskowej", 11) Wilno wojew., 12) Wilno kolejowe.

Aby dla sprawy zjednać najszersze warstwy kobiece, które umiałyby ocenić należycie jej wagę i znaczenie, Koła Kobiece LOPP postanowiły uświadomić kobiety ze wszystkich sfer społecznych o niebezpieczeństwie napadu gazowego, grożącem ludności cywilnej na wypadek wojny. W tym celu zorganizowano w Warszawie 45 kursów informacyjnych obrony przeciwgazowej dla różnych środowisk, aż do pomocnic domowych. W ten sposób przeszło 1600 osób stolicy zapoznało się z maską gazową, z jej celem i zastosowaniem.

Koło Kobiece LOPP w Warszawie (dawniej używające nazwy Koło Pań L. O. P. P.), które w dniu 18 kwietnia miało swoje walne zebranie na Zamku ze sprawozdaniem z całorocznej działalności — ma za sobą już 4 lata pracy, stanowiąc w łonie wielkiej organizacji obrony powietrznej i przeciwgazowej odrębną komórkę, powołaną dla specjalnych zadań.

Zarząd Koła Kobiecego w Warszawie stanowią pp.: Zofja Leśniewska — przewodnicząca, Janina Pogorzelska — sekretarka, Janina Chluska — skarbniczka; Przewodniczące Sekcyj: Propagandowej — Janina Dunin-Wąsowiczowa, Szkoleniowej— inż. Starczewska, Dochodów Niestałych— Janina Janicka, członkowskiej — Zofja Spokorny.

Propaganda haseł Koła Kobiecego ma za sobą już kilkuletnią praktykę, o ustalonych środkach reklamowych, które w roku ubiegłym wzbogacone zostały nowym skutecznym szczegółem.

Ponieważ jesteśmy organizacją kobiecą, zaapelowałyśmy do kobiet piszących, by naszej propagandzie przyszły z pomocą w zasięgu swoich stosunków redakcyjnych. Zaproszone dziennikarki, pracujące niemal we wszystkich pismach codziennych stolicy i naturalnie w pismach ściśle kobiecych, zostały na specjalnem zebraniu poinformowane o działalności Koła Kobiecego, a następnie od Sekcji Propagandowej otrzymywały materjały redakcyjne z dziedziny O. P. L. G. w kraju i zagranicą, które zużytkowywały w swoich pismach.

Aby zaś tem więcej zbliżyć je do samej sprawy O. P. L. G., Koło urządziło specjalny Kurs informacyjny dla dziennikarek, które w ten sposób powiększyły grono kobiet, obznajmionych z zasadami obrony przeciwgazowej i z praktycznem obchodzeniem się z maską gazową.

Dzięki nawiązaniu w ten sposób bliższych stosunków z dziennikarkami, Koło miało zapewnione punktualne i systematyczne umieszczanie swoich komunikatów w prasie codziennej.

Podobnie, jak w latach ubiegłych, Sekcja Propagandowa postarała się o dwa artystyczne afisze, z których jeden ukazał się w karnawale z okazji balu LOPP, drugi zaś jest na ukończeniu.

W zrozumieniu konieczności objęcia propagandą także szerokich kół młodzieży szkolnej, która dotychczas nie była w orbicie zabiegów Sekcji Propagandowej — postanowiono wydać drukiem broszurę, napisaną specjalnie dla młodzieży. Plan ten jest bliski zrealizowania.

Poza prasą i wydawnictwami, Sekcja prowadzi propagandę za pośrednictwem stowarzyszeń, w których przygotowuje grunt do organizowania kursów OPLG, zabierając głos na zebraniach tych stowarzyszeń i pisząc artykuły do ich organów.

W związku z tem, Okręg Stołeczny L. O. P. P. przyjął współpracę Koła w organizowaniu Domowych Kół LOPP, które w ogólnej organizacji obrony przeciwlotniczej biernej kraju — mają wielkie znaczenie, gdyż każde takie Koło na wypadek wojny stanowić będzie samodzielną komórkę obronną dla danego objektu.

Janina Dunin-Wąsowiczowa.

KRUK I WRÓBELEK

(BAJKA).

Kruk, pesymista, wiecznie tęskniąty za rublem,
Na Świętokrzyskiej spotkał się z plotkarzem wróblem.
I rzecze: „Widzisz napis nad tym oto sklepem?
Tajemnicze litery cztery: L. O. P. P.
Wiesz co znaczą? To znamię kryzysu i nędzy:
Liga Odczuwających Potrzebę Pieniędzy!"
„Mylisz się — tamten na to — mylisz się mój brachu!
Wszystkie wróble już o tem ćwierkają na dachu,
Co znaczą owe dziwne, tajemnicze słowa.
To LO-terja Państwowa Przeciwkryzysowa.
Od dzisiaj tu się mieści kolektura, która
Ma numer „sto", więc „setna" jest to kolektura.
Zamiast „Kolekturskiemu" zysk zapewniać, chłopie,
Los Loterji Państwowej kupuj tylko w Lopie!
A jeśliś członkiem Lopu, to wiedzże asindziej,
Że losu wręcz n i e w o l n o ci nabyć gdzieindziej.
Wygraną ci tu przyzna przeznaczenie ślepe,
A normalny procencik zyska L. O. P. P.
Źle czyni, kto miast ziarna sieje w polu chwasty!
Idź wprost na Świętokrzyską pod numer dwunasty
Albo na Nowym-Świecie pod dwudziesty trzeci,
Gdzie w pasażu „Italji" Lop. nadzieję świeci.

S. R.

W roku 1933 Rada Główna L. O. P. P. na wniosek Zarządu Głównego uchwaliła przekształcić organ oficjalny Ligi, miesięcznik „Lot Polski“ z dniem 1 stycznia 1934 r. na dwutygodnik. barwnie ilustrowany o treści popularnej i zniżonej cenie, w sprzedaży — 50 gr. za egzemplarz. Tytuł pisma został zmieniony na „Lot i obrona przeciwlotniczo-gazowa Polski“.

Dwutygodnik ma spełniać rolę awangardy Ligi w jej dążeniach do uskrzydlenia Narodu i do złączenia całego Kraju w gotowości do obrony przeciwlotniczo - gazowej na wypadek wojny.

Życzeniem Zarz. Gł. Ligi jest, by każdy członek L. O. P. P. czytał „Lot i oplg. Polski“. dążeniem „Lotu“ — by każdy jego czytelnik. jeśli jeszcze nie jest, stał się członkiem L. O. P. P.

Numer niniejszy, zwiększony objętościowo, o charakterze sprawozdawczym, ma cokolwiek odmienne oblicze od numerów normalnych, gdyż mówi jedynie o działalności L. O. P. P.; naogół redakcja dokłada wszelkich starań, by treść była jaknajbardziej urozmaicona i zawierała



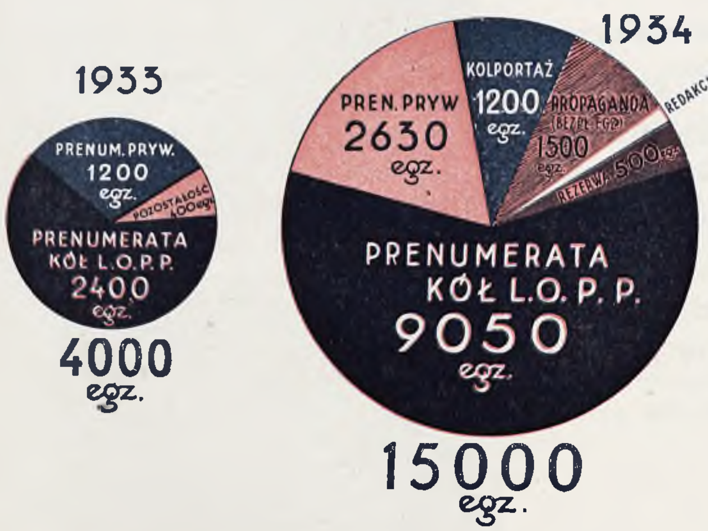
wiadomości z życia lotnictwa i oplgaz. zarówno w kraju, jak i zagranicą. Lotnictwo silnikowe i bezsilnikowe, balony. modelarstwo. obrona przeciwlotnicza i przeciw - gazowa we wszelkich jej przejawach — oto, co się składa na treść dwutygodnika.

Pismo nie jest przeznaczone dla fachowców. lecz ma na celu dać każdemu myślącemu obywatelowi Państwa (o ile mu sprawy lotnictwa, oraz bezpieczeństwa kraju i własnej osoby nie są obce). w formie przystępnej wiadomości prawdziwe. aktualne i ciekawe.

Podając obok montaż stron poszczególnych numerów, oraz poniżej tablice porównawcze. pragniemy uzmysłowić naszym Czytelnikom drogę, po której dwutygodnik kroczy.

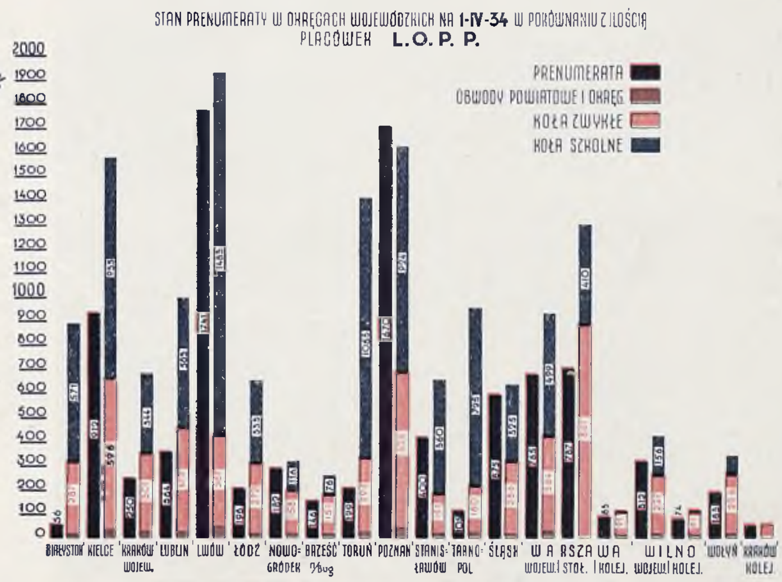
Nie wątpimy, że każdy z naszych Czytelników zechce przyczynić się do dalszego rozwoju organu L. O. P. P. zarówno nadsyłając do redakcji swe spostrzeżenia, co do treści pisma, jak żądając „Lotu i oplg. Polski“ w kioskach. kawiarniach, restauracjach. hotelach i t. p.

LOT
I obrona przeciwlotniczo-gazowa
POLSKI



Wykres porównawczy prenumeraty w latach 1933 i 1934.

LOT
I obrona przeciwlotniczo-gazowa
POLSKI



Stan prenumeraty w okręgach LOPP. w dniu. 1.IV 1934 r.

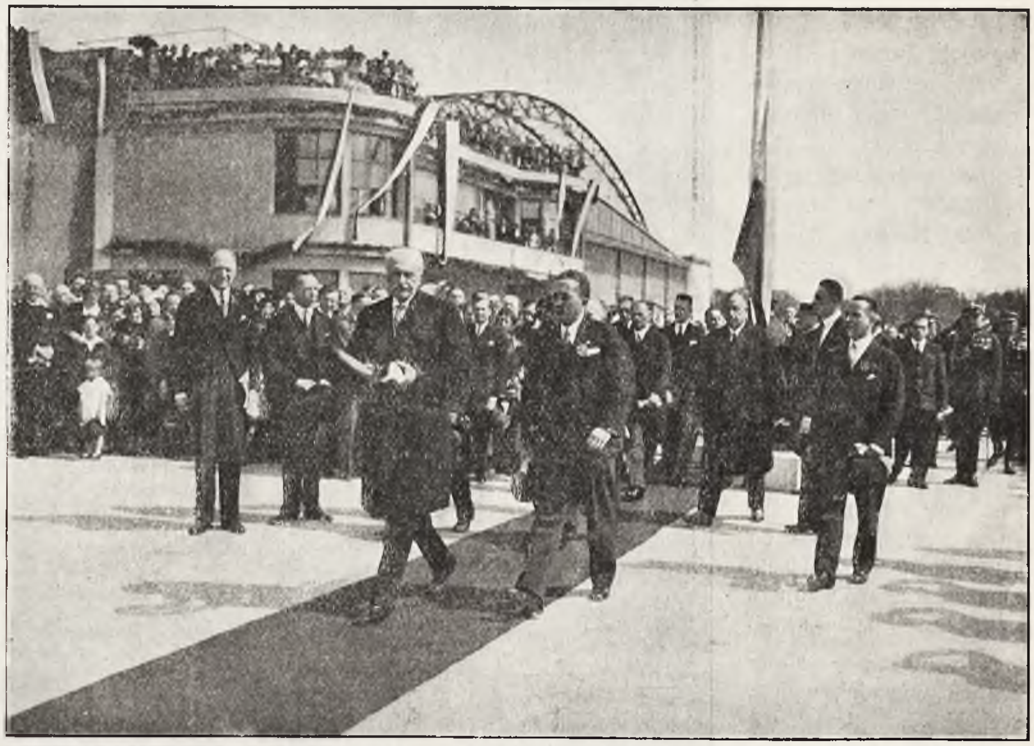
Z ostatnich dni

Poświęcenie cywilnego portu lotniczego na Okęciu

W dniu 29 kwietnia r. b. w obecności Pana Prezydenta Rzeczypospolitej odbyło się uroczyste poświęcenie i otwarcie nowego cywilnego portu lotniczego P. L. L. Lot" na Okęciu.

Na uroczystości byli obecni: premier Jędrzejewicz, ministrowie: Butkiewicz, Pieracki, Nakoniecznikoff-Klukowski, wicemin. gen. Fabrycy, szef sztabu głównego gen. Gąsiorowski i inni, oraz korpus dyplomatyczny.

Po nabożeństwie i poświęceniu lotniska przez J. E. Ks. biskupa polowego W. P. ks. Gawlinę, nastąpiło uroczyste podniesienie bandery, przyczem Prezydent dokonał dekoracji Krzyżami Zasługi osób z pośród personelu P. L. L. „Lot".





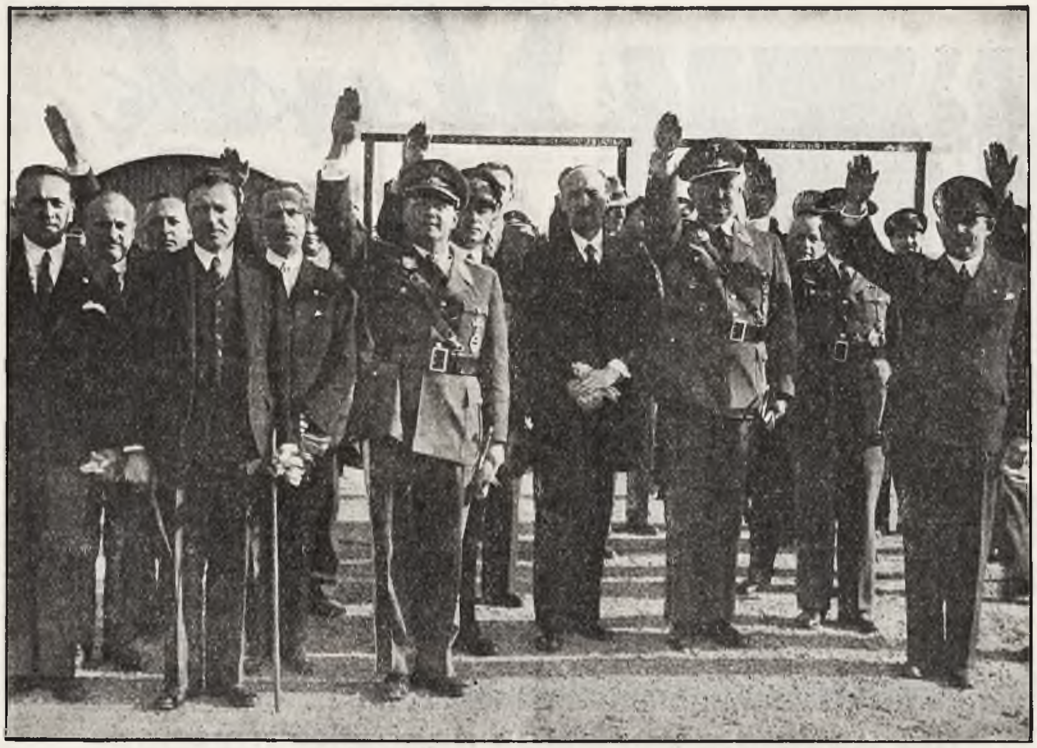


Sztandar Okręgu Stołecznego LOPP. w defiladzie przed Panem Prezydentem podczas rewji w dniu 3 maja 1934 r.

Rozdanie świadectw na zakończenie kursu oplg. I kat, zorganizowanego przez Zarząd Główny L. O. P. P. w czasie od 4.IV do 2.V 1934



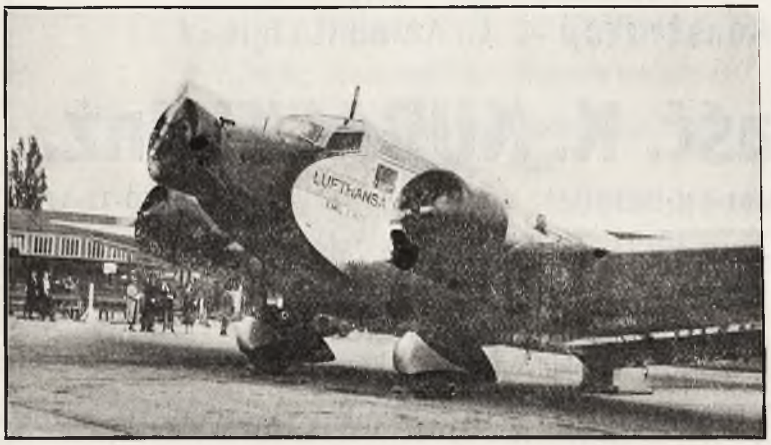
Z ostatnich dni



Uroczyste otwarcie polsko-niemieckiej komunikacji lotniczej w Berlinie

W dniu 30 kwietnia r. b. wylądował pierwszy polski samolot na lotnisku berlińskim Tempelhof, otwierając temsamem regularną komunikację Warszawa — Berlin.

Na zdjęciu widzimy Konsula Generalnego R. P. Gawrońskiego, Radcę Legacyjnego Lubomirskiego, Podsekretarza stanu do spraw lotnictwa Niemiec Milch'a, generalnego dyrektora Lufthansy Wronsky'ego, oraz innych przedstawicieli władz niemieckich, podczas odegrania Polskiego Hymnu Państwowego. Nadzwyczaj uroczysty charakter otwarcia nowej linji nabiera symbolicznego znaczenia w dobie nawiązania nowych stosunków sąsiedzkich pomiędzy Polską a Niemcami.



Pierwszy samolot Lufthansy wylądował w Warszawie na lotnisku nowego portu lotniczego na Okęciu.



Znana lotniczka francuska Maryse Hilsz powróciła w dniu 28 kwietnia b. r. do Paryża po odbyciu podróży do Tokio i spowrotem. Trasa przebyta przekracza 30.000 km. Samolot Breguet 330, silnik Hispano-Suiza 650 KM.



„LOT" POLSKIE LINJE LOTNICZE

DYREKCJA: Warszawa, Pl. Napoleona 9, telefon 563-60

Rozkład lotów

ważny od 1 maja 1934 r. do 31 sierpnia 1934 r.

Czas lokalny

Samoloty kursują codziennie (również w niedzielę)

o. 15.30	**Warszawa**	p. 10.00
p. 17.30	**Gdańsk (Danzig), Gdynia**	o. 8.00**
o. 10.50	**Warszawa**	p. 19.00
p. 12.50	**Poznań**	o. 17.10
o. 13.00	**Poznań**	p. 17.00
p. 14.30	**Berlin**	o. 15.35
o. 16.00	**Warszawa**	p. 9.50
p. 17.50	**Katowice**	o. 8.00
o. 6.30	**Warszawa**	p. 19.05
p. 8.15	**Kraków**	o. 17.20
o. 8.35*	**Kraków**	p. 16.55**
p. 10.30*	**Brno**	o. 15.00**
o. 10.40*	**Brno**	p. 14.50**
p. 11.30*	**Wien**	o. 14.00**
o. 7.00*	**Warszawa**	p. 17.15**
p. 9.40*	**Wilno**	o. 14.35**
o. 10.05*	**Wilno**	p. 14.10**
p. 13.35*	**Ryga**	o. 12.40**
o. 14.05*	**Ryga**	p. 12.10**
p. 15.55*	**Tallinn**	o. 10.20**
o. 10.15	**Warszawa**	p. 13.50
p. 12.30	**Lwów**	o. 11.35
o. 12.55*	**Lwów**	p. 11.10**
p. 15.30*	**Cernauti**	o. 10.35**
o. 15.50*	**Cernauti**	p. 10.15**
p. 18.50*	**Bucuresti**	o. 7.15**
o. 7.00**	**Bukareszt**	p. 18.50*
p. 9.00**	**Sofja**	o. 16.50*
o. 9.25**	**Sofja**	p. 16.25*
p. 11.10**	**Thessaloniki**	o. 14.40*

Objaśnienie znaków:
O — odlot — départ.
P — przylot — arrivée.
* — samoloty kursują w poniedziałki, środy i piątki — service: lundi, mercredi, vendredi.
** — samoloty kursują we wtorki, czwartki i soboty — service: mardi, jeudi, samedi.

P. L. L. „LOT" przewożą pasażerów i ich bagaż bezpłatnie do lotnisk i z lotnisk samochodami z wyjątkiem w Berlinie, Gdańsku, Rydze i Tallinie, gdzie między lotniskami a śródmieściem utrzymywana jest dogodna komunikacja (metro, tramwaje i t. p.)

Bezpośrednie połączenia lotnicze
W Berlinie: z Amsterdamem, Kopenhagą, Londynem, Malmö, Paryżem i t. d.
W Bukareszcie: z Istanbulem.
W Tallinie: z Helsinkami, Leningradem, Stockholmem i t. d.
W Thessalonikach: z Atenami, Jerozolimą, Kairem i t. d.
W Wiedniu: z Belgradem, Budapesztem, Genewą, Monachjum, Rzymem, Wenecją, Zurychem i t. p.

Bilety na przelot Polskiemi Linjami Lotniczemi „L O T" nabywać można również w „Ośrodku propagandowym" L. O. P. P. Warszawa, S-to Krzyska 12 telefon 533-92.

LOT i obrona przeciwlotniczo-gazowa POLSKI wychodzi co drugą środę.

Warunki prenumeraty w kraju: **rocznie** 10 zł., **półrocznie** 5 zł., **kwartalnie** 2 zł. 50 gr.

Zagranicą rocznie: 9 fr. szw., **półrocznie** 4½ fr. szw. — **Konto czekowe P. K. O. Nr. 7.860.**

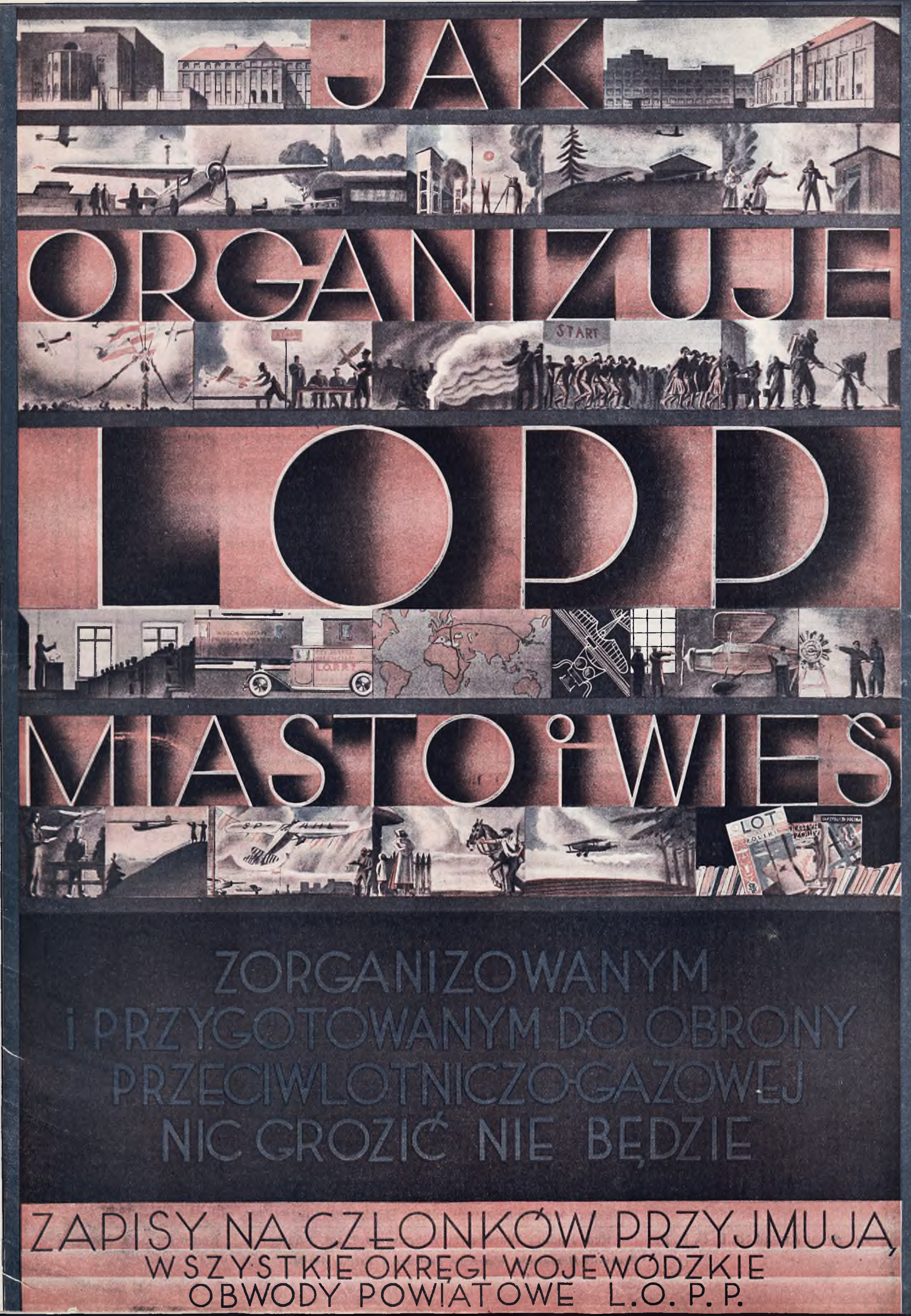
Ceny ogłoszeń: Cała strona — 800 zł., ½ str. 500 zł., ¼ str. 300 zł. Barwa o 30% drożej.

Komitet Redakcyjny: Przewodniczący: mjr. pil. A. Wojtyga. Członkowie płk. inż. K. Moniuszko, poseł J. Rudowski, mjr. pil. F. Haberek.

Redaktor odpowiedzialny: Juljusz Baykowski.

Wydawca: Zarząd Gł. L. O. P. P. **Red. i adm.:** Warszawa, Wierzbowa 9, tel. 2-66-88. Konto P. K. O. 7.860.

Drukarnia Mazowiecka, Warszawa, Szpitalna 1, Telefon 649-04.


JAK
ORGANIZUJE
LOPP
MIASTO i WIEŚ
START
LOT
ZORGANIZOWANYM
i PRZYGOTOWANYM DO OBRONY
PRZECIWLOTNICZO-GAZOWEJ
NIC GROZIĆ NIE BĘDZIE
ZAPISY NA CZŁONKÓW PRZYJMUJĄ
WSZYSTKIE OKRĘGI WOJEWÓDZKIE
OBWODY POWIATOWE L.O.P.P.